

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craibas com 10,743km de extensão)



Encaminhado à Superintendência Regional do IPHAN, em Pernambuco

Marcos Albuquerque
Arqueólogo Coordenador do Laboratório de Arqueologia da UFPE
SAB 12

Veleda Lucena
Arqueóloga responsável
SAB 237

Taciana Tabosa
Arqueóloga

Dezembro de 2011

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio
Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação
entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km
de extensão)

Marcos Albuquerque
Arqueólogo Coordenador Projeto
SAB 12

Veleda Lucena
Arqueóloga responsável
SAB 237



Taciana Tabosa
Arqueóloga

Dezembro 2011

ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES

FIGURA 1 - LOCALIZAÇÃO DE ALAGOAS NO MAPA DO BRASIL.....	6
FIGURA 2 - LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CRAÍBAS NO MAPA DE ALAGOAS.	6
FIGURA 3 - TRAÇADO DA RODOVIA LIGAÇÃO ENTRONCAMENTO AL-220 (FOLHA MIÚDA) / CRAÍBAS.....	7
FIGURA 4 - CONTATO COM MORADOS LOCAIS.....	33
FIGURA 5 - CONTATO COM MORADORES DAS CERCANIAS.....	33
FIGURA 6 - IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS	37
FIGURA 7 - ALTAR DA IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS	37
FIGURA 8 - IMAGEM DE NOSSA SENHORA LOCALIZADA NOS FUNDOS DA IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS.....	38
FIGURA 9 – PROCESSO DE GIRAÇÃO DO FUMO EM CORDA ARTESANAL.....	39
FIGURA 10 – PROCESSO DE CURA DO FUMO EM CORDA ARTESANAL	39
FIGURA 11 - MAPA DOS SÍTIOS ARQUEOLÓGICOS NO ESTADO DE ALAGOAS CONSTANTE NO IPHAN.....	46
FIGURA 12 - PROSPECÇÃO NA ÁREA DO EMPREENDIMENTO COM AUXILIO DO GPS.....	47
FIGURA 13 - VEGETAÇÃO DENSA, DIFICULTANDO A VISUALIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO TERRENO.....	47
FIGURA 14 - PRESENÇA DE CERCAS IMPOSSIBILITANDO O ACESSO.....	48
FIGURA 15 - ÁREA ALAGADA.....	48
FIGURA 16 - ÁREA ANTROPIZADA COM LIXÃO A CÉU ABERTO.....	48
FIGURA 17 - CONTATO INFORMAL COM MORADOR DA LOCALIDADE.....	49
FIGURA 18 - CONTATO INFORMAL COM MORADOR DA LOCALIDADE.....	49

SUMÁRIO

ÍNDICE DE ILUSTRAÇÕES	2
SUMÁRIO	3
APRESENTAÇÃO	5
CARACTERIZAÇÃO E LOCALIZAÇÃO	6
Localização e Acesso	6
Mapa de Localização e Acesso	8
Caracterização do Empreendedor.....	10
Definição da Área de Influência neste estudo.....	11
Área de Influência Indireta	11
Área de Influência Direta.....	13
Plantas da Área de Influência Direta - AID	14
DIAGNÓSTICO DO PATRIMÔNIO CULTURAL	31
Metodologia.....	31
Caracterização do contexto etno-histórico do município da área de influência indireta... 35	
Município de Craíbas	36
Potencial Espeleológico da Área de Influência Indireta (All)	41
Potencial Paisagístico da Área de Influência Indireta (All)	42
LEVANTAMENTO DO ESTADO ATUAL DO CONHECIMENTO ACERCA DOS BENS HISTÓRICOS EXISTENTES NA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DO EMPREENDIMENTO	45
LEVANTAMENTO DO ESTADO ATUAL DO CONHECIMENTO ACERCA DO PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO EXISTENTE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DO EMPREENDIMENTO E LIMITES PRÓXIMOS	45
Prospecção Arqueológica de Superfície.....	47
Distribuição dos pontos documentados na vistoria de superfície	50
Planta de distribuição dos pontos documentados na prospecção de superfície	62
Resultados da prospecção de superfície	73

AVALIAÇÃO DE IMPACTO SOBRE O PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO, ESPELEOLÓGICO E PAISAGÍSTICO.....	74
Cenário de não implantação do projeto.....	75
Cenário de implantação do projeto	75
Etapa de planejamento	75
Etapa de implantação	76
Etapa de operação.....	76
MEDIDAS RECOMENDADAS	77
Programa de prospecção e de resgate arqueológico	78
Projetos que integram o programa	78
<i>Indicadores de Execução</i>	83
Produtos esperados.....	83
CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	86
EQUIPE TÉCNICA E DE APOIO	87
BIBLIOGRAFIA	90
Apêndice	92
Documentação fotográfica	93

APRESENTAÇÃO

Este é um Estudo de Impacto Ambiental – EIA subitem Patrimônio Cultural, para a implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão), localizado no município de Craíbas no Estado de Alagoas.

Estão incluídos neste estudo:

- Avaliação do patrimônio cultural na área de influência do empreendimento;
- Caracterização etno-histórica e arqueológica da Área de Influência Indireta, com ênfase nos aspectos da cultura material e dos bens legalmente protegidos pela União, por intermédio do IPHAN, e daqueles protegidos pelo Estado de Alagoas, e ainda aqueles de interesse dos órgãos municipais de cultura e/ou educação, encarregados da proteção de bens culturais;
- Diagnóstico dos bens arqueológicos existentes na Área de Influência Direta, buscado através de:
 - Dados secundários, com base na produção acadêmica referente à arqueologia na área de influência;
 - Coleta de informações de campo, com base na:
 - prospecção de superfície na área do empreendimento;
 - testemunhos orais dos habitantes daquela área.
- Prognóstico:
 - Identificação e Avaliação de Impactos.
- Proposições de Medidas em Função das Ações Previstas.

CARACTERIZAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

A rodovia AL 220, trecho Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km está inserida no município de Craíbas localizado na região central de Alagoas. Está localizada na região agreste do Estado, ocupando uma área de 264 km². Faz parte de microrregião de Arapiraca, e sua sede está localizada na coordenada geográfica de longitude 36° 46' 05" Oeste e latitude 09° 37' 05" Sul.

O município de Craíbas limita ao norte e a leste com Igaci, ao sul com Lagoa da Canoa, a oeste com Jaramataia, a noroeste com Major Isidoro, a sudeste com Arapiraca e a sudoeste com Girau do Ponciano.

Localização e Acesso



FIGURA 1 - LOCALIZAÇÃO DE ALAGOAS NO MAPA DO BRASIL.



FIGURA 2 - LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO DE CRAÍBAS NO MAPA DE ALAGOAS.

O empreendimento está localizado a cerca de 160 km de Maceió, capital do Estado de Alagoas. O principal acesso à área, partindo de Maceió, se dá através da Rodovia BR 101, por onde se segue até a primeira saída de acesso à AL 220, e deste ponto segue em direção até a primeira rotatória com acesso a AL 215, que dá acesso ao município da área de abrangência.

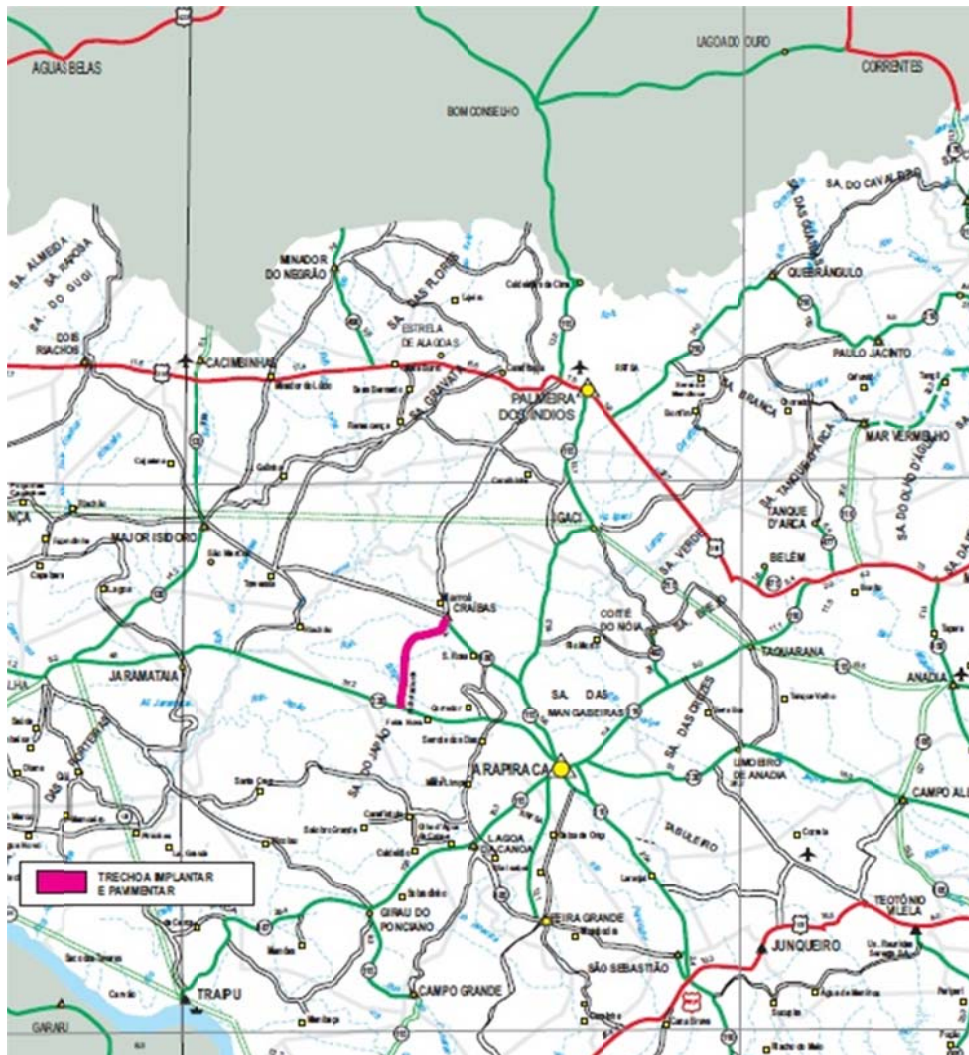
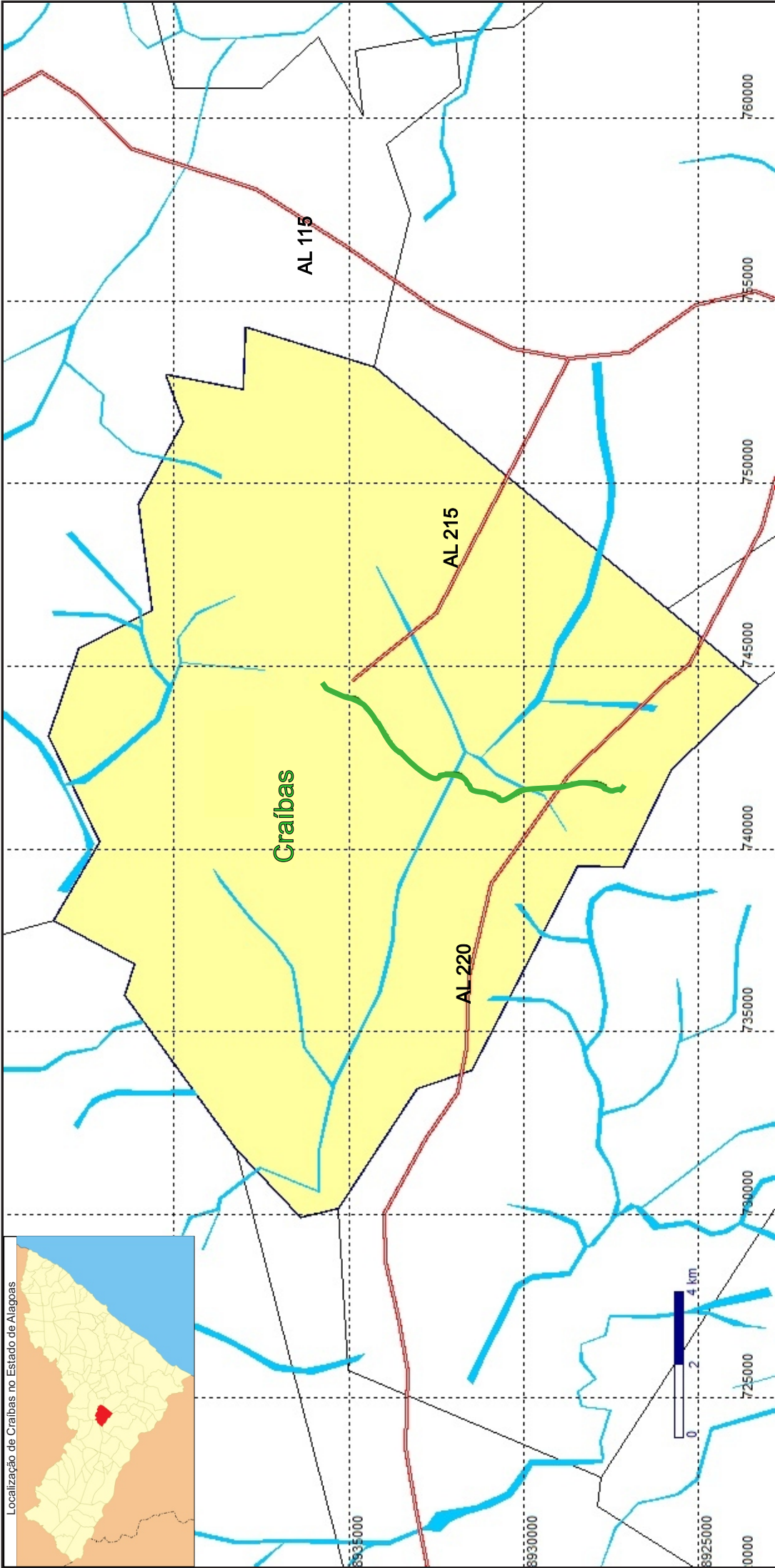


FIGURA 3 - TRAÇADO DA RODOVIA LIGAÇÃO ENTRONCAMENTO AL-220 (FOLHA MIÚDA) / CRAÍBAS.

Fonte: Projeto Básico de Engenharia para Implantação e Pavimentação.

Mapa de Localização e Acesso



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miuda / Craíbas)

Desenho nº 001





MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA

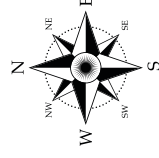
Localização: Craíbas, AL

Data: 14-11-2011

Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

-  Município de Craíbas
-  Rodovias
-  Hidrografia
-  Traçado da Rodovia



ESCALA GRÁFICA



Sistema de Referência SAD 69
Escala 1:500.000

Arqueolog
Pesquisas

Caracterização do Empreendedor

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Alagoas – DER-AL é uma entidade autárquica, com personalidade jurídica e subordinada diretamente à Secretaria de Estado dos Negócios de Viação e Obras Públicas do Governo do Estado de Alagoas, a quem cabe o planejamento do sistema rodoviário do Estado.

Razão Social:

Endereço:

Definição da Área de Influência neste estudo

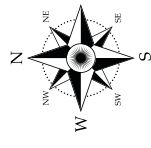
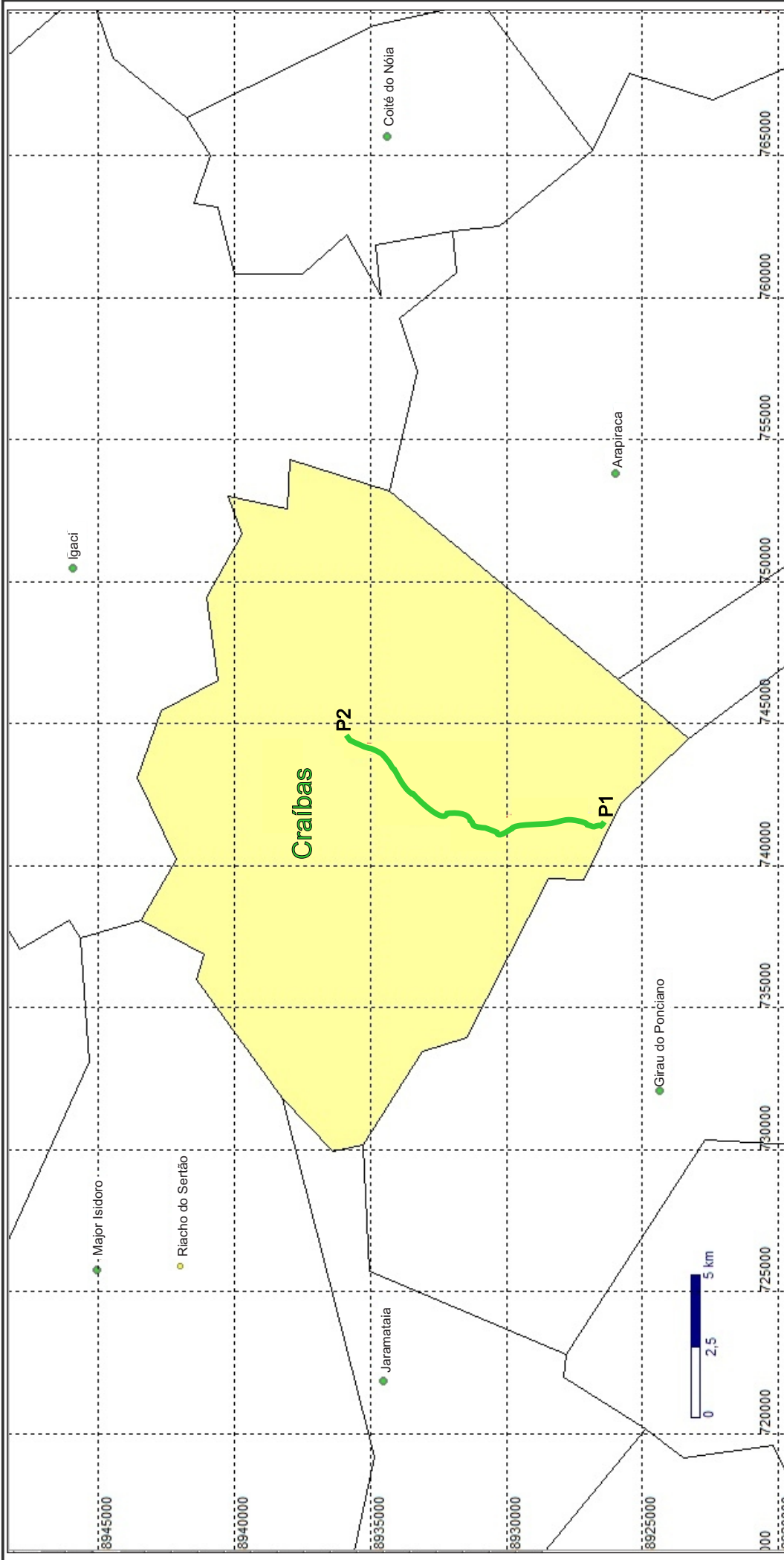
A partir dos instrumentos legais, previstos tanto na legislação federal de proteção de bens culturais, quanto na ambiental, é que serão avaliados os possíveis danos, decorrentes da implantação do empreendimento.

O estudo proposto leva em consideração o que determina a legislação vigente e, em particular, os Artigos 1º ao 4º da Portaria nº 230/2002 do IPHAN. As informações relativas aos estudos sobre patrimônio cultural cobriram diversos aspectos, tais como o arqueológico, histórico, paisagístico e imaterial o espeleológico e o paleontológico.

Neste Estudo, foram consideradas as áreas diretamente afetadas (ADA) além das áreas de influência direta (AID) e de influência indireta (AII) do Projeto, que foram submetidos a metodologias distintas de estudo, levando-se em consideração a iminência dos riscos de destruição.

Área de Influência Indireta

A área de influência indireta corresponde às áreas onde os efeitos são induzidos pela existência do empreendimento e não como consequência de uma ação específica do mesmo. Assim, foi considerada como área de influência indireta o município de Craíbas no Estado de Alagoas.



Sistema de Referência SAD 69
Escala 1:500.000

Legenda

- Município de Craibas
- Traçado da Rodovia
- P1 Ponto inicial do trecho
- P2 Ponto final do trecho

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DA IMPLANTAÇÃO DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 14-11-2011

Produzido por: Taciana Tabosa

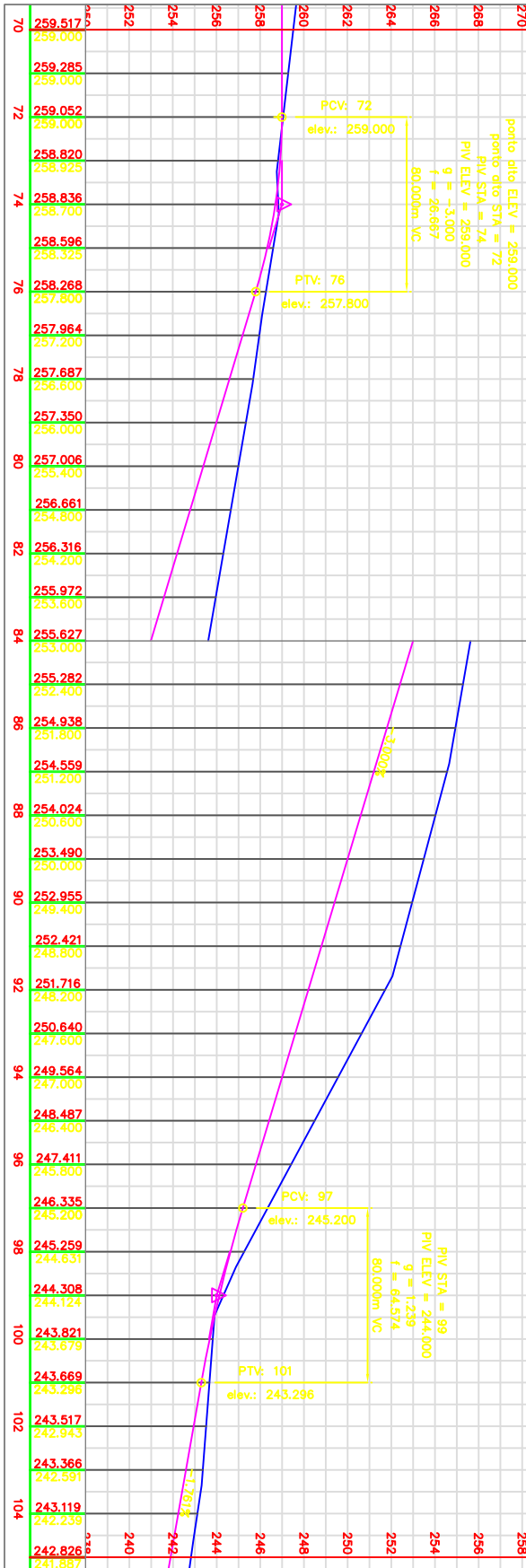
Área de Influência Direta

Do ponto de vista do patrimônio histórico e arqueológico foi considerada Área de Influência Direta (AID) aquela onde o patrimônio poderia vir a sofrer os impactos, de maneira primária, ou seja, onde haveria uma relação de causa e efeito. No caso, consideram-se as áreas de implantação do empreendimento, de instalação da infraestrutura de implantação e funcionamento.

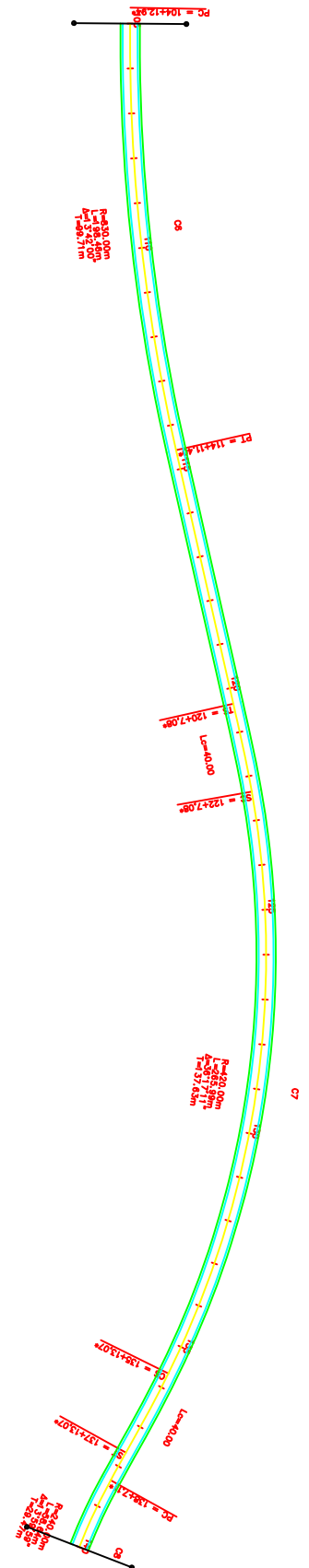
AID	Descrição	Dimensões
Área de implantação do empreendimento	Corresponde à faixa da Rodovia propriamente dita	Extensão total: 10,743 km Largura da Faixa de domínio: 15m Área total: ca 17 ha
Área de instalação da infraestrutura de implantação e de funcionamento	Corresponde às áreas de canteiro de obras, jazidas, bota fora, pedreiras, etc.	Até o momento, não informada à equipe de Arqueologia.

Ainda sob o ponto de vista da preservação de sítios arqueológicos, obras que porventura incluam a mobilização de material, como abertura de vias de acesso, etc., representam ações de intervenção. Deste modo, tanto as áreas que eventualmente fornecerão material de aterro ou aquelas que receberão o material de desmonte deverão ser consideradas para efeito de acompanhamento arqueológico (afeto à da licença de instalação – LI), e durante a execução da obra.

Plantas da Área de Influência Direta - AID

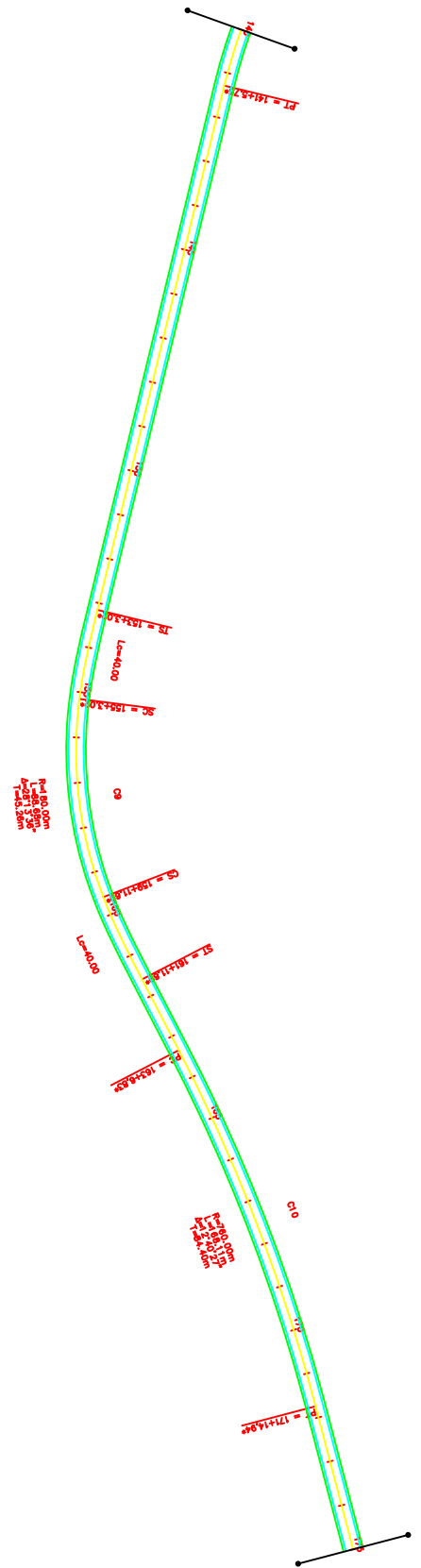
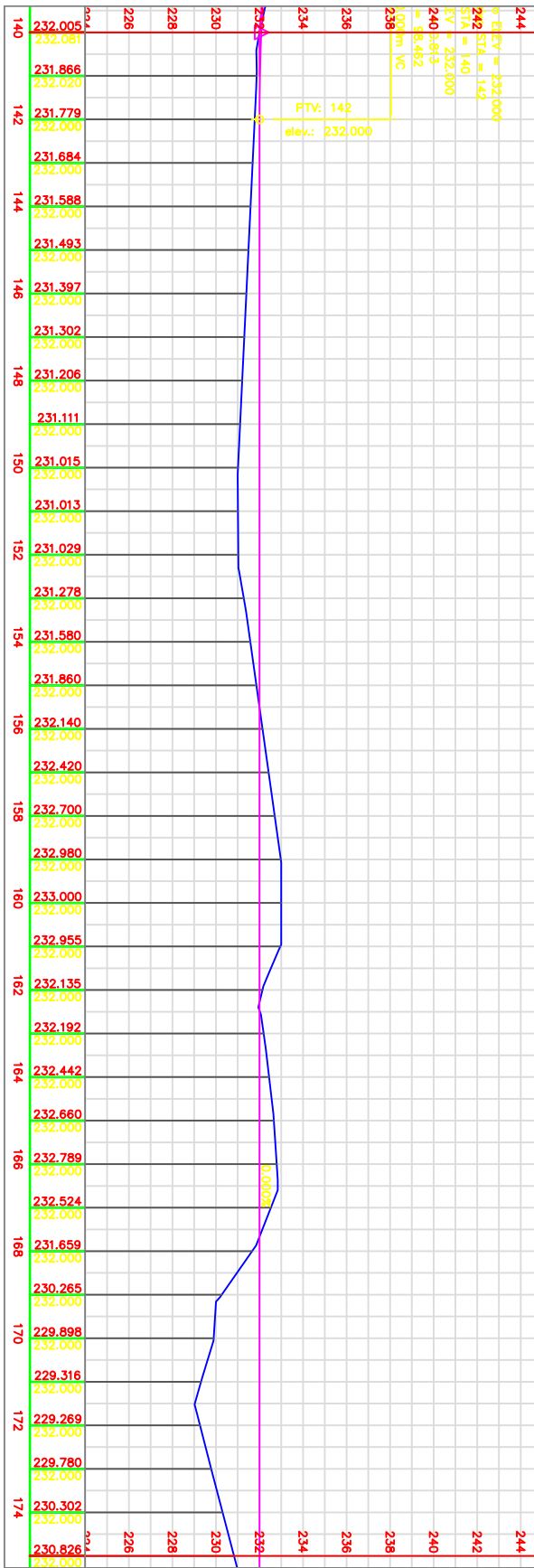


ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM
PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO
PROJETO GEOMETRICO
Folha: 03 / 16



Station	Elevation	Station	Elevation
250	242.826	106	241.887
248	241.887	108	241.794
246	241.534	110	241.534
244	241.210	112	241.210
242	241.209	114	241.209
240	240.849	116	240.849
238	240.937	118	240.937
236	240.742	120	240.718
234	240.718	122	240.619
232	240.619	124	240.553
	240.477	126	240.415
	240.415	128	240.304
	240.277	130	240.277
	240.036	132	240.036
	239.815	134	239.815
	239.591	136	239.591
	239.201	138	239.201
	238.941	140	238.941
	238.434		
	238.086		
	237.398		
	237.129		
	236.361		
	236.171		
	235.325		
	235.214		
	234.288		
	234.377		
	233.259		
	233.779		
	233.020		
	233.420		
	233.008		
	233.300		
	233.002		
	233.300		
	232.736		
	233.300		
	232.504		
	233.300		
	232.272		
	233.300		
	232.039		
	233.300		
	231.992		
	233.300		
	232.278		
	233.300		
	232.727		
	233.280		
	233.264		
	233.219		
	233.684		
	233.117		
	233.854		
	232.875		
	233.958		
	232.813		
	233.986		
	232.650		
	233.481		
	232.488		
	232.956		
	232.325		
	232.449		
	232.105		
	232.005		
	232.005		
	232.005		

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
PROJETO GEOMÉTRICO
Folha: 04 / 16

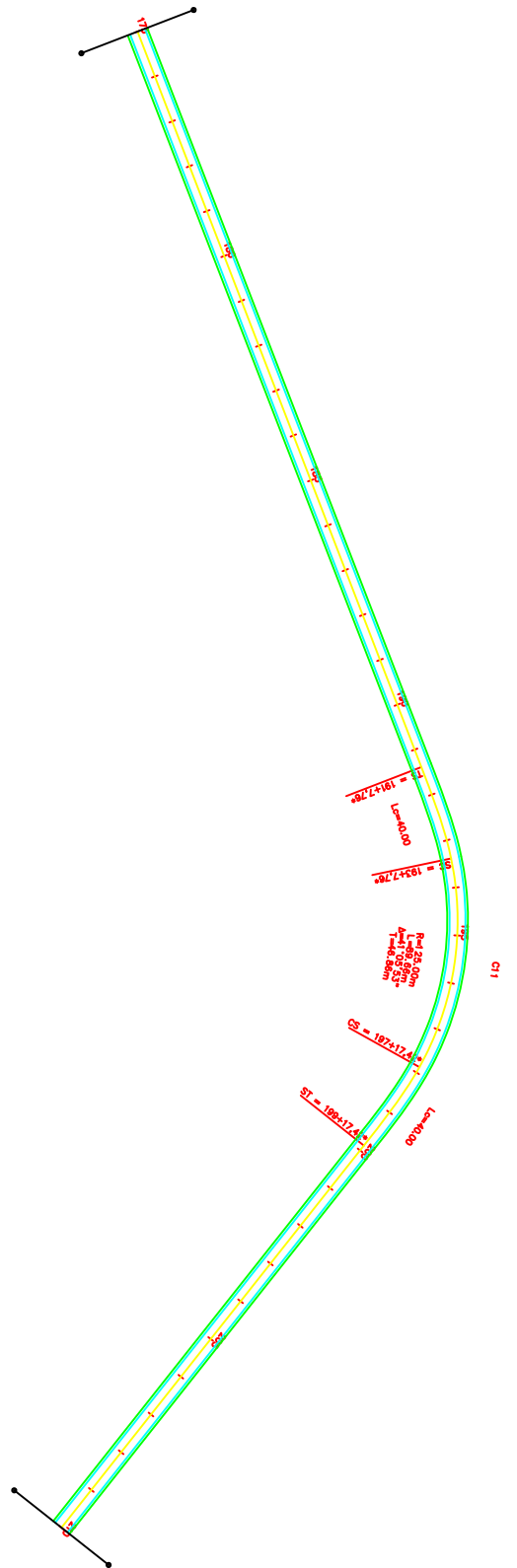
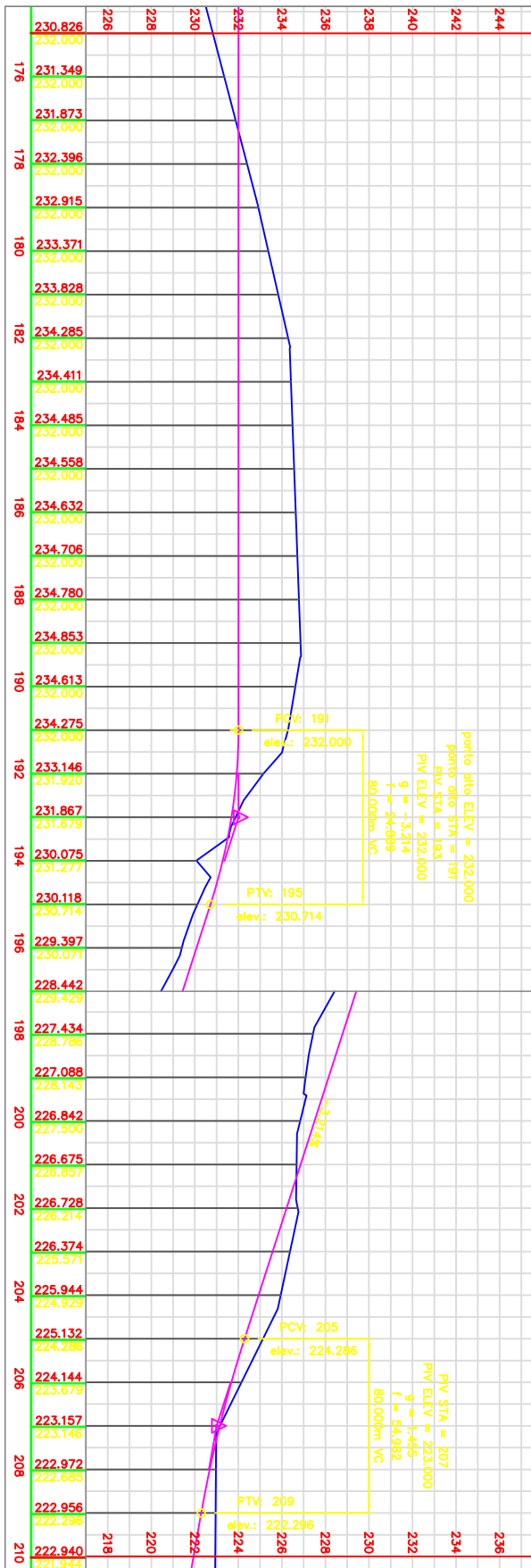


ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE ROLAGEM
PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO

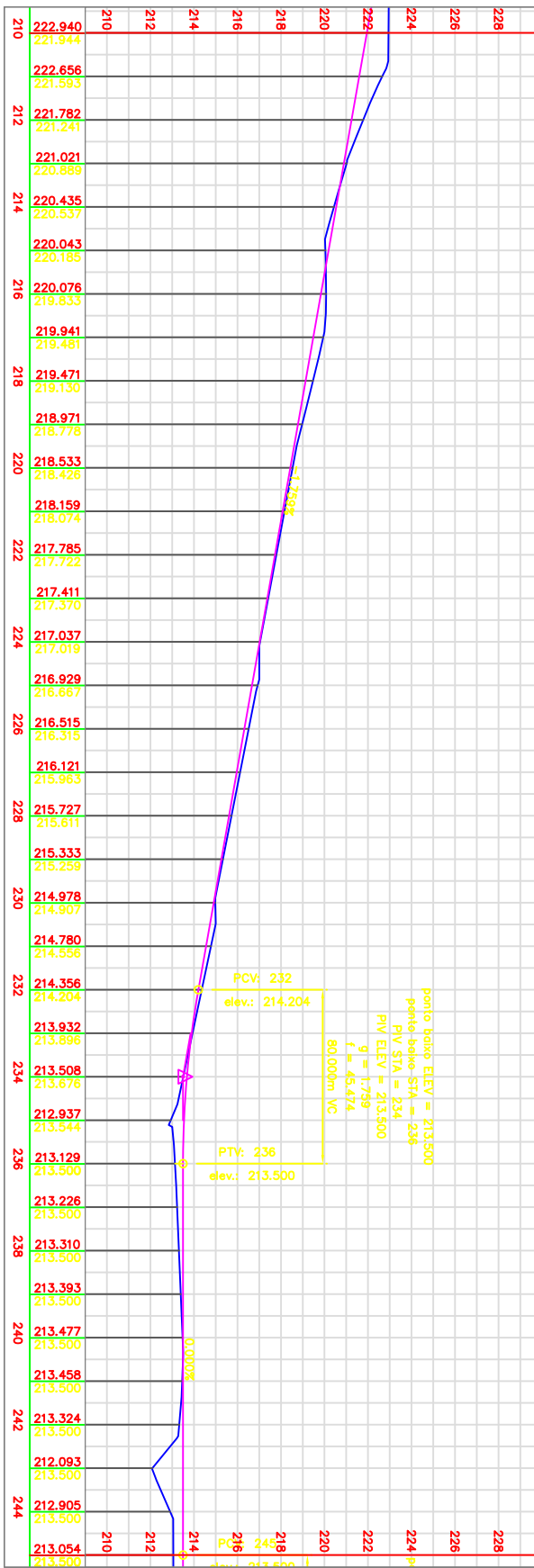
PROJETO GEOMETRICO

TITULO: 05/16

PROJETO: 05/16



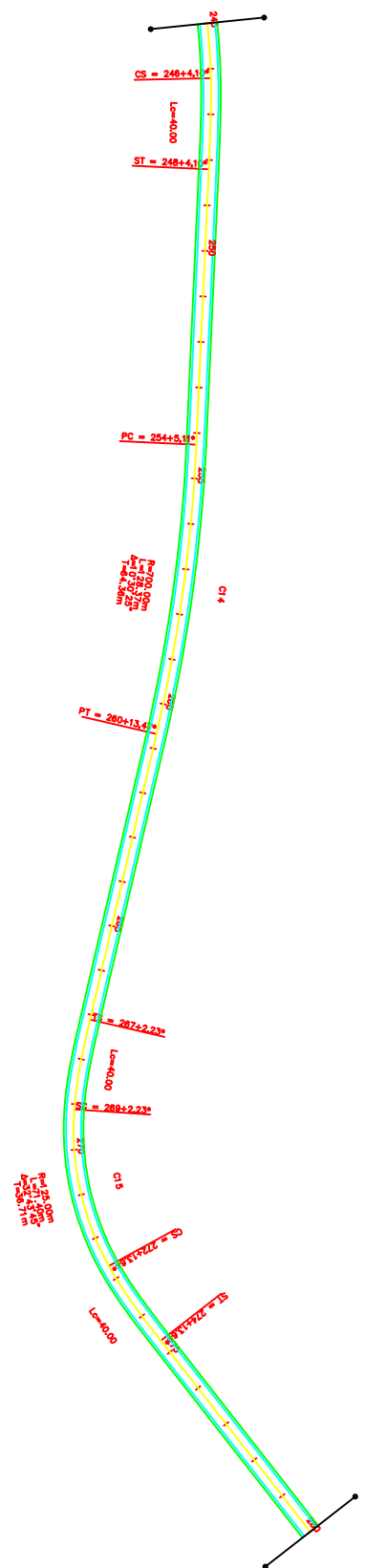
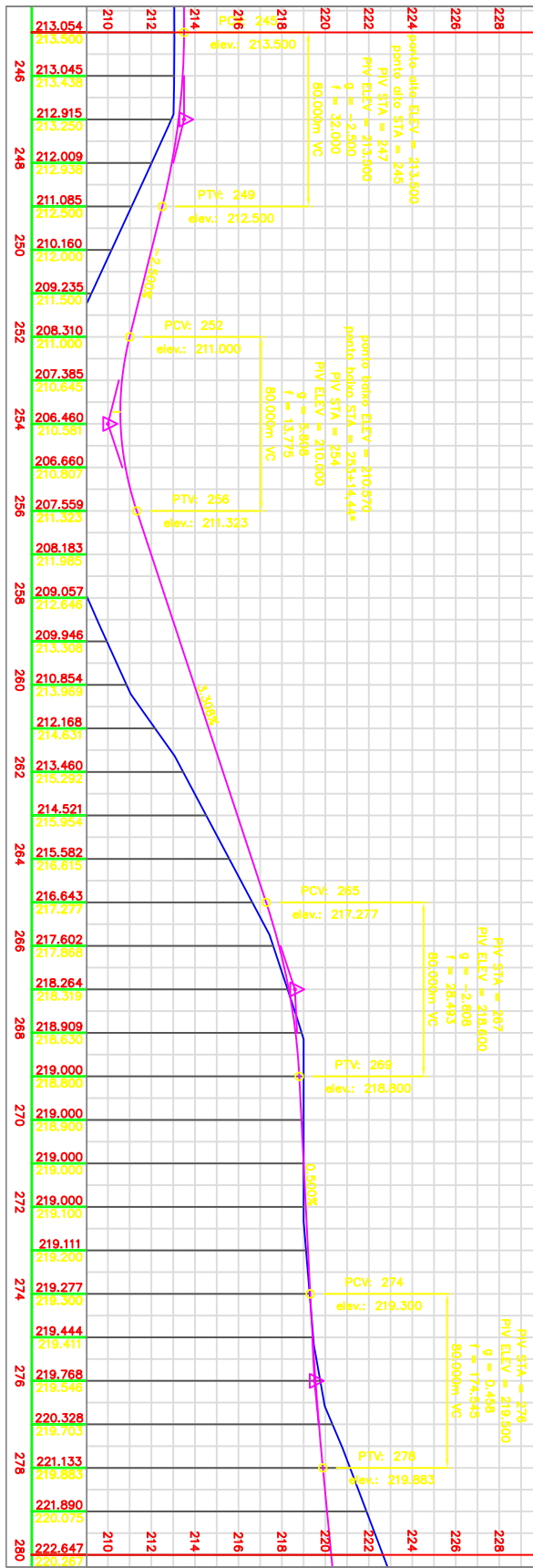
ESTADO DE ALAGOAS
 SECRETARIA DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
 PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
 IMPLANTACÃO E PAVIMENTAÇÃO
 PROJETO GEOMÉTRICO
 Folha: 06 / 16



ponto baixo ELEV = 213.500
 ponto baixo STA = 236
 PIV STA = 234
 PIV ELEV = 213.500
 $g_1 = 1.729$
 $g_2 = 45.474$
 80.000m VC

PCV: 232
 elev.: 214.204
 PTY: 236
 elev.: 213.500

ESTADO DE ALAGOAS
 SECRETARIA DE ESTADO DE ENGENHARIA
 DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
**PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA
 IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO**
 PROJETO GEOMETRICO
 Rua Manoel de Medeiros, 1200 - Fone: (51) 3211-1000
 Avenida Manoel de Medeiros, 1200 - Fone: (51) 3211-1000



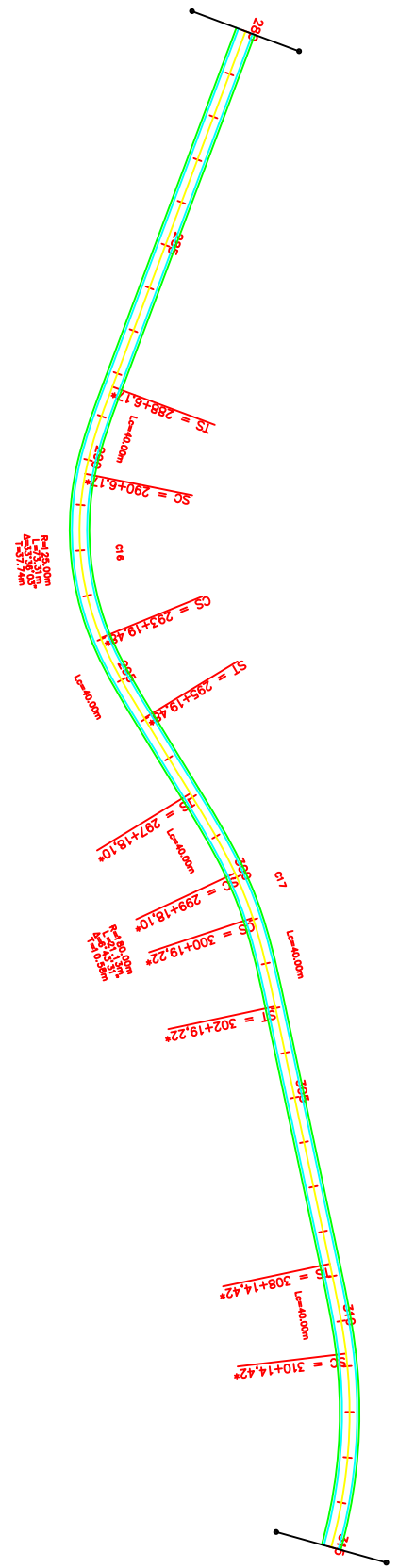
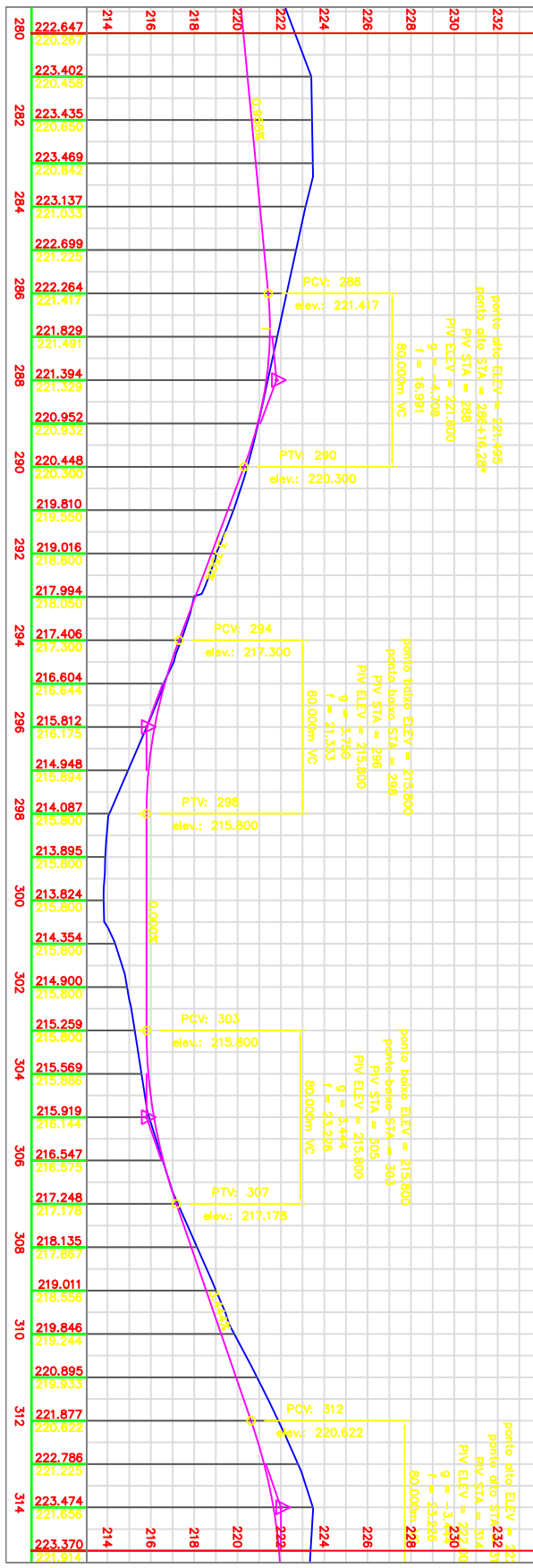
ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTACÃO E PAVIMENTAÇÃO

PROJETO GEOMÉTRICO

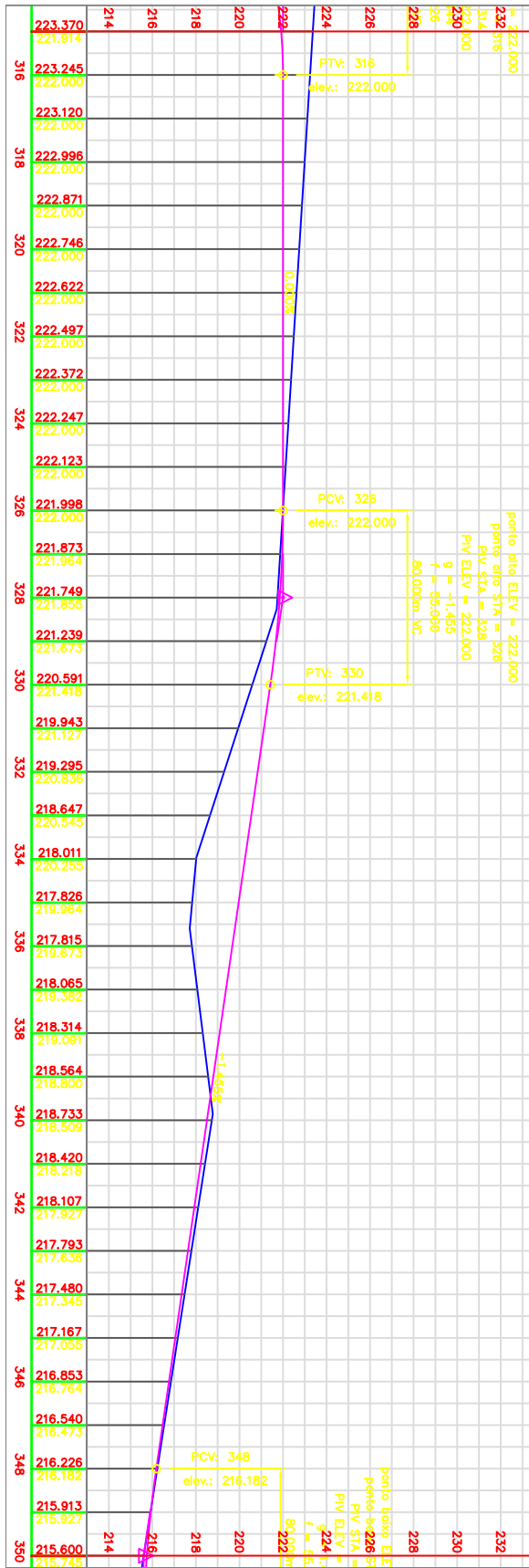
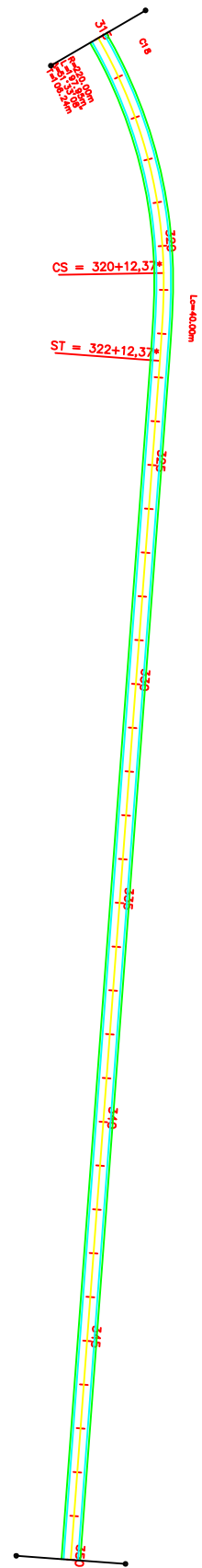
Rodrigo Adriano
Engenheiro de Engenharia de Estradas - CREA

Felipe Soares, 12000
Engenheiro de Engenharia de Estradas - CREA

08 / 16



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTACÃO E PAVIMENTACÃO
PROJETO GEOMÉTRICO
Folha de Projeto: 2023/016/01
Número do Projeto: 2023/016/01
Data: 09 / 16



ponto alto ELEV = 222.000
 ponto alto STA = 328
 PIV STA = 328
 PIV ELEV = 222.000
 $g = -1.455$
 $f = 55.000$
 80.000m VC

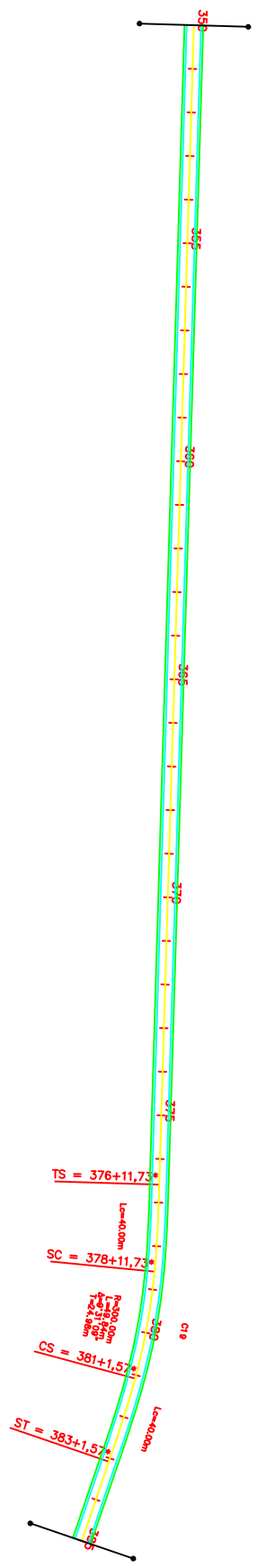
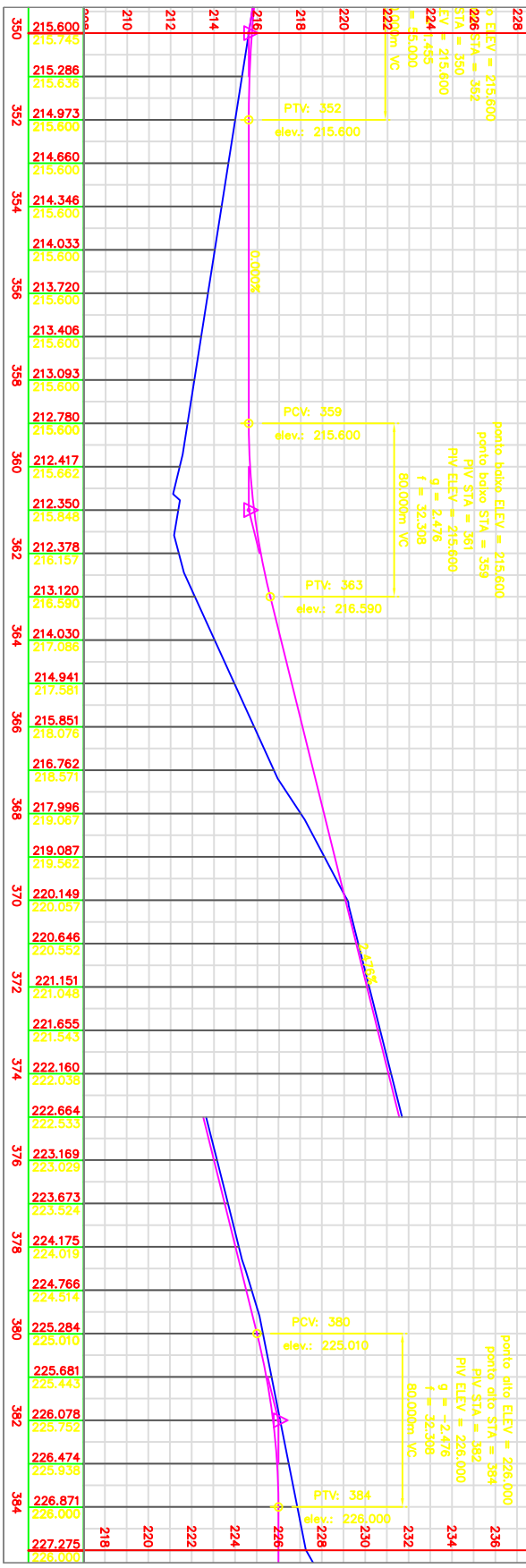
ponto baixo ELEV = 216.182
 ponto baixo STA = 348
 PIV STA = 348
 PIV ELEV = 216.182
 $g = 1.455$
 $f = 55.000$
 80.000m VC

ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RONDIMEN

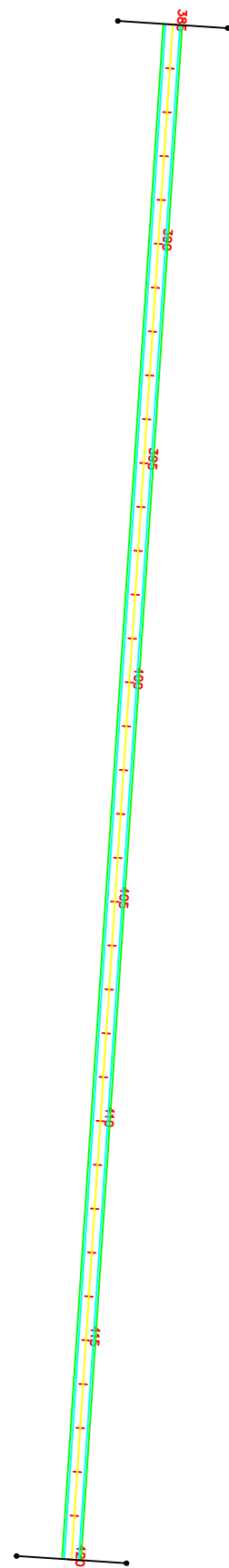
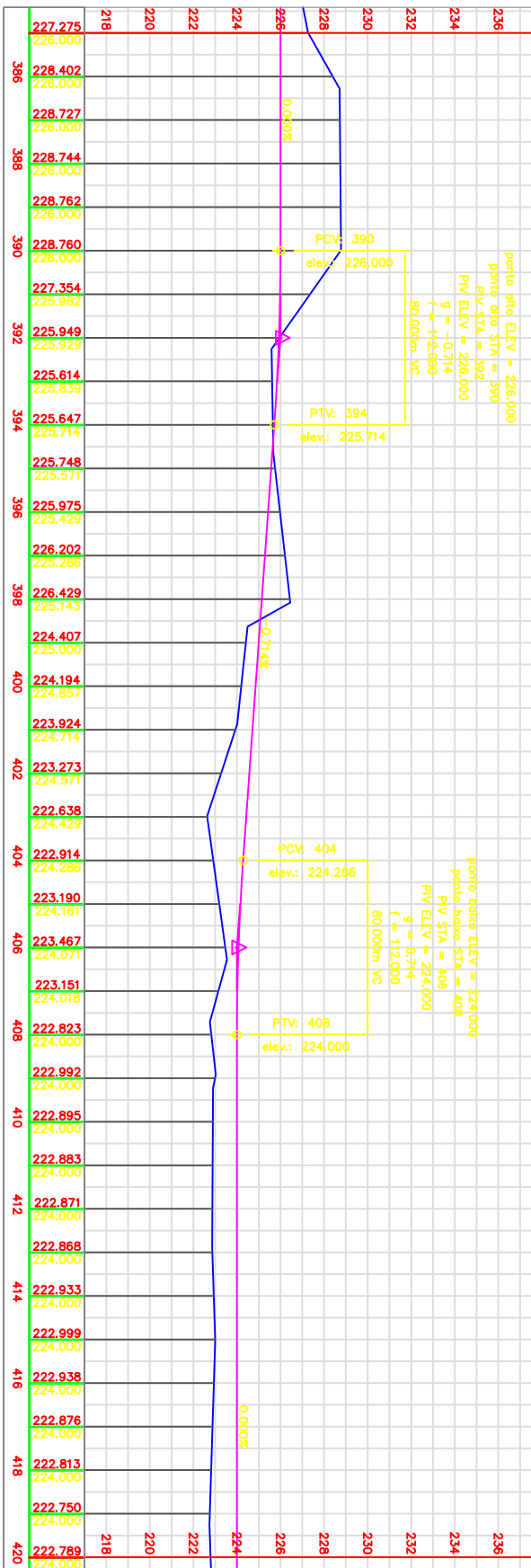
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

PROJETO GEOMÉTRICO

Título do Projeto: ACZ017 de Rota Média - Caldas
Folha: 10/16



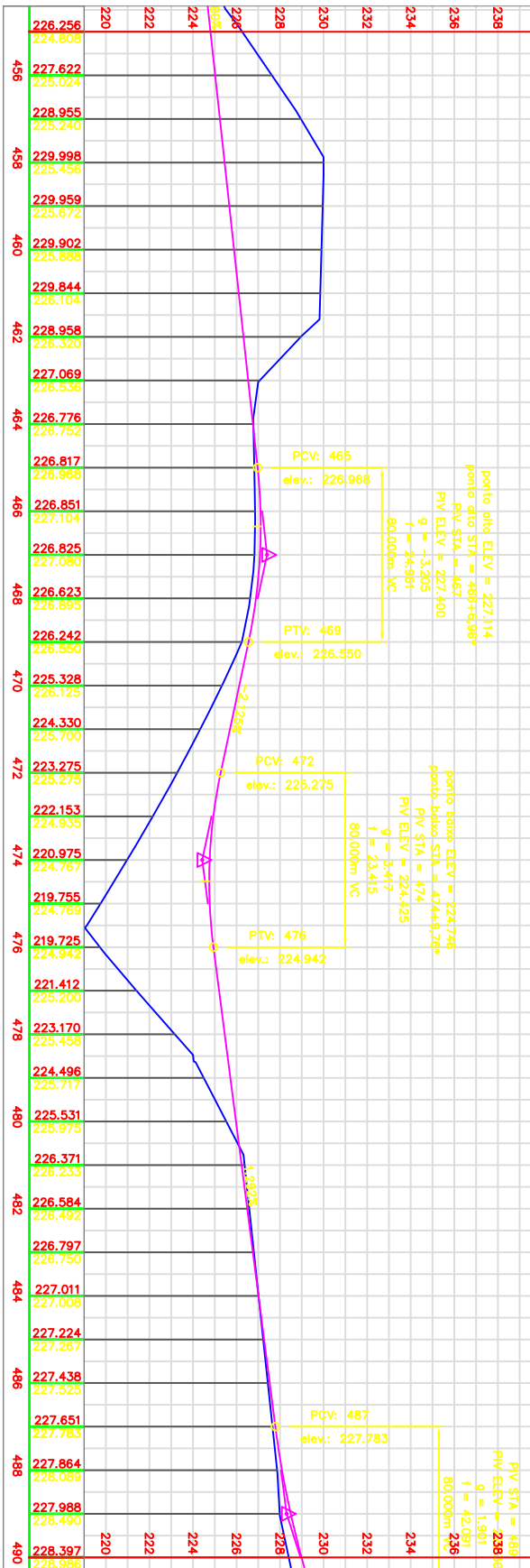
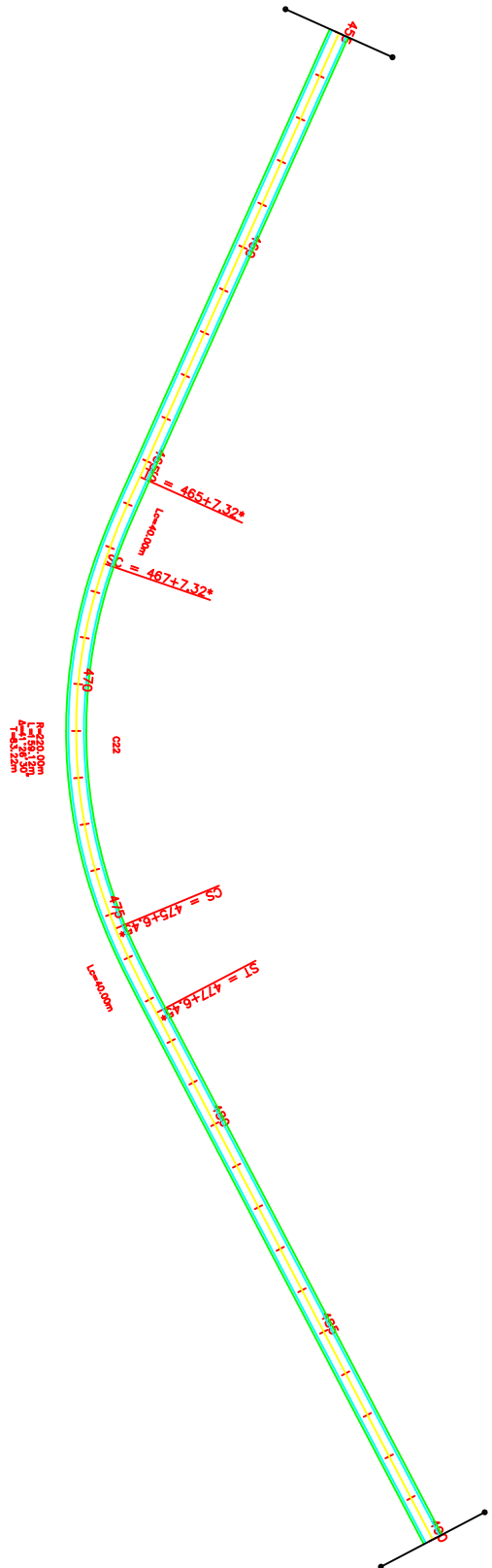
ESTADO DE ALAGOAS	SECRETARIA DE ENGENHARIA
SECRETARIA DE ENGENHARIA	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA	
IMPLANTACÃO E PAVIMENTACÃO	
PROJETO GEOMÉTRICO	
Tramitação: 1200	11/1/16
Nome: Eng. Anderson M. Alves	Proj. 1200V1 - 120000



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BASICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTACAO E PAVIMENTACAO
PROJETO GEOMETRICO

Trabalho realizado por:
Thiago Erico Albuquerque Mello - Consultor

Projeto: 121 / 16



ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRA-ESTRUTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

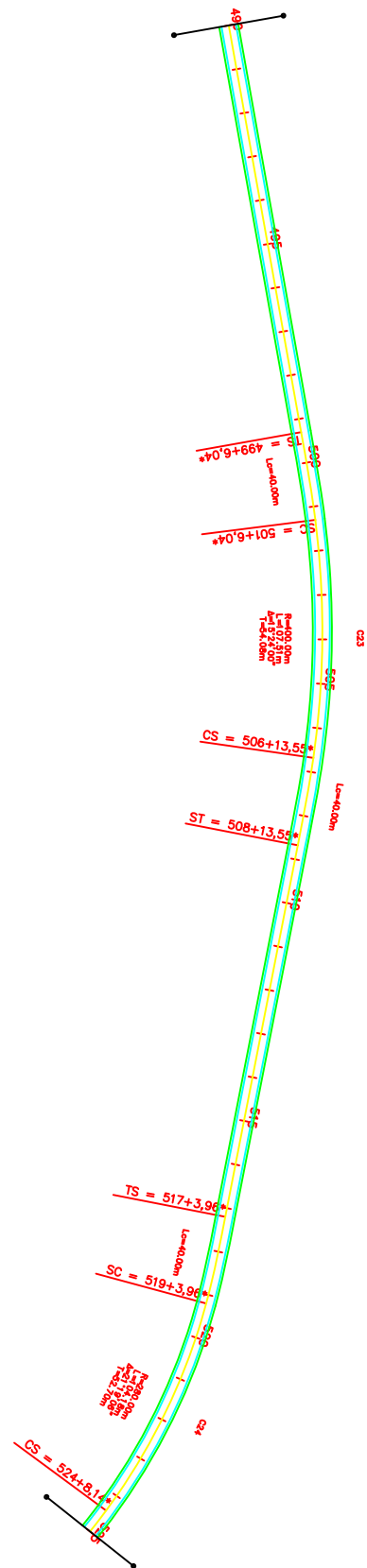
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTATION E PAVIMENTATION

PROJETO GEOMETRICO

Flavio de Aguiar
Coordenador Técnico
Flavio de Aguiar
Coordenador Técnico

Flavio de Aguiar
Coordenador Técnico
Flavio de Aguiar
Coordenador Técnico

14 / 16

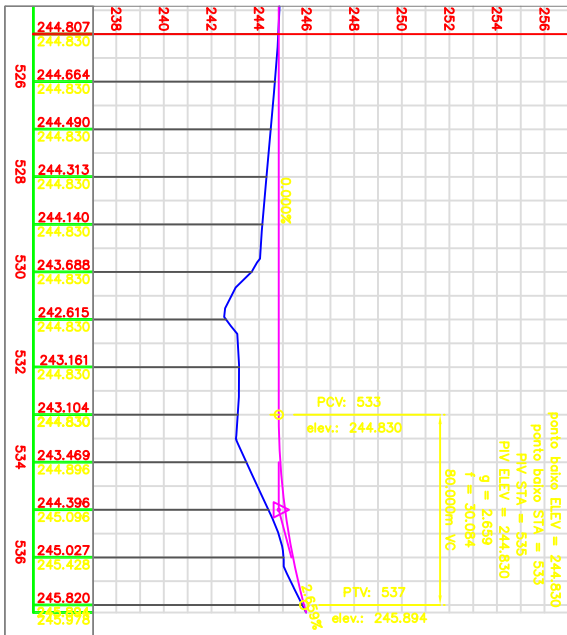
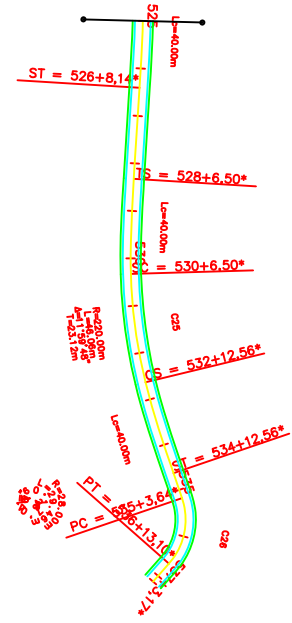


ESTADO DE ALAGOAS
SECRETARIA DE ENGENHARIA, AGRICULTURA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO
PROJETO GEOMÉTRICO

Rodovia: Alagoas
Tronco: BR-420/BR-104/BR-103/BR-102/BR-101/BR-100

Fluxo: 15000
Tipo: RODOVIA - RODOVIA

15/1/16



ESTADO DE ALAGOAS	
SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA	
DEPARTAMENTO DE ESTADOS DE RODAGEM	
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA PARA	
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO	
PROJETO GEOMÉTRICO	
Projeto: 1000000000	16 / 16
Nome do Arquivo: 1616000000 - 000000	

DIAGNÓSTICO DO PATRIMÔNIO CULTURAL

Metodologia

O conceito de Patrimônio Cultural aqui utilizado visa atender à legislação brasileira, em particular o Art. 216 da Constituição Federal de 1988¹, e Leis complementares.

A metodologia foi orientada de modo a atender o que preconiza o Art. 1º da Portaria IPHAN Nº 230, de 17 de dezembro de 2002, publicada no D.O.U. de 18/12/022, que dispõe sobre a obtenção de licenças ambientais referentes à apreciação e acompanhamento das pesquisas arqueológicas no País.

Neste Estudo, foram consideradas as áreas diretamente afetadas além das áreas de influência direta e de influência indireta do Projeto, que foram submetidos a metodologias distintas de estudo, levando-se em consideração a iminência dos riscos de destruição.

O Diagnóstico do Patrimônio Histórico, Arqueológico, imaterial, espeleológico e paleontológico da All foi elaborado a partir do levantamento de dados secundários, enquanto que na AID, além do levantamento de dados secundários, foi realizado um levantamento arqueológico de campo e um levantamento documental na sede do município envolvido, privilegiando dados da história oral da população residente nas áreas afetadas.

O Diagnóstico do Patrimônio Histórico e Arqueológico da AID e da ADA foram elaborados a partir do levantamento de dados secundários, e ainda com base nos resultados obtidos no levantamento arqueológico de campo e um levantamento da história oral da população residente nas áreas afetadas.

¹ **Art. 216.** Constituem patrimônio cultural brasileiro os bens de natureza material e imaterial, tomados individualmente ou em conjunto, portadores de referência à identidade, à ação, à memória dos diferentes grupos formadores da sociedade brasileira, nos quais se incluem:

I – as formas de expressão;

II – os modos de criar, fazer e viver;

III – as criações científicas, artísticas e tecnológicas;

IV – as obras, os objetos, documentos, edificações e demais espaços destinados às manifestações artístico-culturais;

V – os conjuntos urbanos e sítios de valor histórico, paisagístico, artístico, arqueológico, paleontológico, ecológico e científico.

² Art. 1º - Nesta fase, dever-se-á proceder à contextualização arqueológica e etno histórica da área de influência do empreendimento, por meio de levantamento exaustivo de dados secundários e levantamento arqueológico de campo.

O levantamento de campo contemplou todos os compartimentos ambientais significativos no contexto geral da área a ser implantada, restringindo-se a uma prospecção visual de superfície, sem coleta de amostras.

Etapa de gabinete:

Os estudos de gabinete envolvem o levantamento de dados secundários, bibliográficos, cartográficos, além da consulta de bancos de dados oficiais, específicos, com vistas à contextualização arqueológica e etno-histórica da área de influência do empreendimento.

Nesta etapa foram buscadas informações relacionadas ao conhecimento existente acerca do período anterior ao contato com o europeu (contexto arqueológico); bem como às primeiras investidas colonizadoras, tanto de portugueses quanto de holandeses; e dos escritos relativos à resistência indígena e negra.

Foi ainda realizado um levantamento documental relativo ao patrimônio cultural presente na Área de Influência Indireta (AII). Esta etapa foi realizada a partir de consulta dos bancos de dados relativos aos bens, de natureza material e imaterial, registrados no Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), bem como órgãos municipais.

Etapa de campo:

A par dos estudos documentais, foi realizado um levantamento preliminar de campo restrito a uma prospecção visual de superfície na área de influência direta (AID), com ênfase na área diretamente afetada (ADA).

A **Prospecção Sistemática de Superfície** busca avaliar as áreas de potencial arqueológico e identificar ocorrências de sítios arqueológicos, de natureza pré-histórica ou histórica, existentes nas áreas a serem afetadas pelo empreendimento se fez com base no caminhamento e observação sistemática da superfície do terreno, em busca de vestígios arqueológicos.

O levantamento de possíveis indicadores de registro arqueológico através da inspeção visual de superfície em toda a área de interferência direta do empreendimento contemplou todos os compartimentos ambientais significativos no contexto geral da área a ser

implantada, conforme preconiza o Art. 2º da Portaria IPHAN Nº 230, de 17 de dezembro de 2002, publicada no D.O.U. de 18/12/02.³

A prospecção de superfície buscou identificar bens de interesse histórico, espeleológico, paisagístico, além de identificação de manifestações culturais na Área de Influência Direta do Empreendimento.

Buscou-se, através de contatos com moradores locais, obter informações acerca de vestígios que pudessem conduzir à localização de sítios arqueológicos, paleontológicos, bens históricos e paisagísticos naquelas cercanias. No contato com a população local buscou-se ainda levantar informações quanto ao patrimônio imaterial de forma mais ampla.

Durante o contato direto com a comunidade foi dado início a um programa de educação patrimonial através de abordagem direta de moradores locais. No contato com a população local foram repassadas noções de Patrimônio Cultural, ilustradas através de folheto explicativo ilustrado, especialmente elaborado.



FIGURA 4 - CONTATO COM MORADOS LOCAIS.
Acervo Arqueolog Pesquisas



FIGURA 5 - CONTATO COM MORADORES DAS CERCANIAS.
Acervo Arqueolog Pesquisas

A metodologia previu ainda que, nos locais em que fossem observadas possíveis ocorrências de vestígios arqueológicos seriam georeferenciados, de modo a serem incorporadas à planta do empreendimento. Tais ocorrências seriam ainda registradas em

³ Art 2º - No caso de projetos afetando áreas arqueologicamente desconhecidas, pouco ou mal conhecidas que não permitam inferências sobre a área de intervenção do empreendimento, deverá ser providenciado levantamento arqueológico de campo pelo menos em sua área de influência direta. Este levantamento deverá contemplar todos os compartimentos ambientais significativos no contexto geral da área a ser implantada e deverá prever levantamento prospectivo de subsuperfície.

ficha compatível com o Registro preliminar de sítios arqueológicos, atendendo apenas àqueles itens que não demandem interferência no solo (prospecção de subsuperfície).

Os locais identificados como de interesse do Patrimônio Cultural foram documentados e georreferenciados.

Com base no potencial identificado a partir dos dados secundários e da prospecção em campo, se fez a caracterização e avaliação da situação atual do patrimônio cultural da área de estudo – Diagnóstico - avaliando-se o nível de impacto que poderá advir da implantação do empreendimento, sobre o patrimônio arqueológico da área – Prognóstico – e, de forma integrada, sugerindo diretrizes a serem adotadas nas fases subsequentes de implantação do empreendimento, de modo a proceder ao resgate de bens arqueológicos ameaçados e de possíveis medidas mitigadoras a serem implementadas, se for o caso.

Ainda em decorrência das avaliações dos impactos está sendo apresentado um “Programa de Prospecção e Resgate, que deverá ser implementado antecipando-se às obras, e sinalizando com a possibilidade de uma Proposição de Programa de Salvamento Arqueológico, que, em sendo o caso, deverá ser posteriormente detalhado, não sendo, entretanto objeto deste estudo.

Caracterização do contexto etno-histórico do município da área de influência indireta

A compreensão do contexto ambiental, tanto do ponto de vista físico quanto humano de uma determinada área é fundamental para o resgate e entendimento do processo de ocupação de um território, bem como para a formação da identidade cultural de um povo.

A ocupação de um espaço físico está diretamente relacionada, por exemplo, com a disponibilidade de recursos naturais locais, no que se refere ao atendimento de necessidades básicas como abrigo, alimentação e defesa. Estes são fatores que, embora não sejam determinantes, pesam nas escolhas da população para se estabelecer em uma determinada área. Convém, portanto, salientar que o meio físico, apesar de não ter um papel determinante no processo de fixação de uma população, pode representar limitações. Estas que podem ser culturalmente contornadas.

Inegavelmente, o conhecimento e domínio tecnológico, associado a condições ambientais interferem direta ou indiretamente no sucesso ou fracasso, no qual diversos fatores são determinantes na escolha e ocupação de uma área.

A interação humana no espaço geográfico, ao longo dos séculos deixam evidências de forma direta ou indireta de suas ações de forma intencionais ou não. Tais ações são conduzidas pela “lógica operacional” de cada grupo, que inclui sua concepção de estratégias de defesa, seus objetivos e necessidades associados aos recursos de origem interna, local ou externa fornecidos pelo meio ambiente físico.

Neste tocante, é importante observar que as condições oferecidas pelo ambiente interferem diretamente sobre as ações adotadas pelas populações humanas que interagiram com este ambiente. O reflexo dessas ações, no entanto, têm resultado em interferências diferenciadas, provocando alterações na paisagem que vão desde pequenas “cicatrizes” a modificações mais drásticas como a remoção de elevações e aterro de alagados, por exemplo.

Convém, portanto, salientar que o poder de transformação do ambiente físico pelo homem vem se ampliando em proporções geométricas. Mesmo no período pré-histórico se pode perceber a atuação do homem sobre a superfície da terra, como é o caso dos tesos, das terras pretas amazônicas, das casas subterrâneas no sul do Brasil, etc. Por ocasião de uma maior complexidade organizacional das sociedades humanas, esta capacidade de transformação ampliou-se de forma considerável. Morros são completamente aplainados,

depressões são aterradas, florestas são substituídas por plantações ou criatório. Modificações como essas que vêm se tornando enérgicas, comprometendo, muitas vezes a compreensão de uma sociedade estudada tanto em suas relações com o meio ambiente físico quanto social. A identificação de recursos e obstáculos com os quais as populações que ocuparam uma determinada área são frequentemente perdidos, devido à dinâmica da transformação.

É imprescindível, portanto, que as repercussões do contexto das ações humanas sobre o ambiente sejam estudadas e avaliadas. Contexto este que engloba uma documentação única, devendo ser resgatado a fim de compreender não apenas o processo de ocupação daquele espaço físico, mas de um território mais amplo, acima de tudo, compreender as populações que passaram ou ocuparam este espaço, em seu contexto sistêmico, ou seja, resgatando suas relações cotidianas entre os integrantes da mesma comunidade, com grupos coevos e com o meio ambiente físico.

No caso específico deste projeto, definiu-se como área de estudo, do ponto de vista espacial, o município alagoano de Craíbas.

Tendo como foco esta definição, a contextualização arqueológica e etno-histórica foi realizada com base em dados secundários, prospecção de superfície e informação oral, em campo. Buscou-se elementos que contribuíssem para a reconstituição do meio ambiente físico e humano, desde o período pré-histórico até os dias atuais.

Município de Craíbas

Manoel Nunes da Silva Santos foi um dos primeiros habitantes da região onde se inscreve hoje o Município de Craíbas. Tendo chegado à região por volta de 1865, Manoel Santos adquiriu uma grande extensão de terras pertencentes a Felipe Nogueira de Lima, composta basicamente de árvores e matas, particularmente, a craibeira, que acabaria dando nome à futura cidade.

O termo é de origem tupi -“Carahyba”- e designa a árvore do ramo das bignoniáceas, muito comum na região. Era conhecido antes da criação oficial do município, em 1962, por Craíba dos Nunes, uma referência à família de pioneiros que se instalou no lugar.

Mesmo constando ser uma região pobre, o novo dono das terras resolveu ficar ali mesmo. Até a morte de sua mulher, Josefa Teixeira da Silva, em 1892, Manoel Nunes era o único

dono de tudo. Com a partilha de bens entre filhas e genros, as terras foram divididas. A partir daí, foi iniciado por eles o desenvolvimento do povoado.

Só no início do século XX, é que Craíbas passou a ter características de cidade. Em 23 de março de 1923 foi realizada a primeira feira pública. Em 1939 foi instalado o primeiro cartório de registro civil.



FIGURA 6 - IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas



FIGURA 7 - ALTAR DA IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas

A emancipação política de Caraíbas ocorreu no ano de 1962, através da Lei 2.471. O projeto de autoria do deputado José Pereira Lúcio, foi aprovado na Assembleia Legislativa e sancionado pelo então Governador Luiz Cavalcante. Antônio Barbosa foi nomeado prefeito até a realização das eleições no novo município. Em 1963, saiu-se vitorioso Manoel Pedro da Silva, que perdeu o mandato em 1965, após um plebiscito, o então Governador Theobaldo Barbosa devolveu a autonomia político-administrativa a Craíbas.

Craíbas tem em seu calendário duas festividades bastante movimentadas: a festa emancipação política (23 de abril) e a festa da padroeira Nossa Senhora da Conceição (08 de dezembro).



FIGURA 8 - IMAGEM DE NOSSA SENHORA LOCALIZADA NOS FUNDOS DA IGREJA MATRIZ DE CRAÍBAS

Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas

A população do município é de 22.643 (IBGE/2010) habitantes. Sua população vive basicamente da agricultura, voltada para o plantio de tabaco (fumo); também é muito forte o plantio de milho, algodão e feijão. Seus habitantes têm forte ligação com a cidade vizinha de Arapiraca, grande consumidora do tabaco plantado na cidade.



FIGURA 9 – PROCESSO DE GIRAÇÃO DO FUMO EM CORDA ARTESANAL

Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas



FIGURA 10 – PROCESSO DE CURA DO FUMO EM CORDA ARTESANAL

Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas

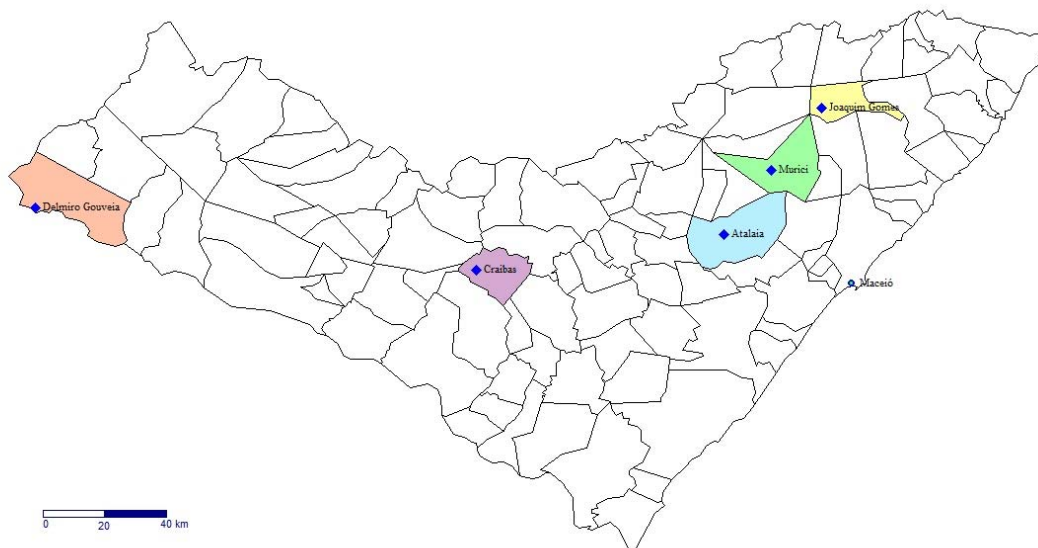
Nos últimos anos o município vem se tornando conhecido pela exploração de minérios, no qual foram detectadas diversas áreas ricas em minério. A empresa Vale Verde, subsidiária

da canadense Aura Minerals In é que vem explorando a região, que segundo pesquisas foi detectado milhões de toneladas de minério. A chegada da empresa vem gerando empregos e mais desenvolvimento para a cidade no qual está previsto também a chegada de uma ferrovia para deslocar o minério encontrado.

Potencial Espeleológico da Área de Influência Indireta (AII)

Do ponto de vista do patrimônio espeleológico, o levantamento de dados secundários foi pautado com base na bibliografia, em que se inclui a toponímia expressa na cartografia.

Ao todo, estão registradas no Cadastro de Cavernas da Sociedade Brasileira de Espeleologia⁴ 06 cavernas no Estado, sendo 01 em Delmiro Gouveia, 03 no município de Murici, 01 no município de Atalaia e 01 no município de Joaquim Gomes.



Cavernas de Alagoas registradas no CNC - Cadastro Nacional de Cavernas do Brasil

Nome de registro	Município	Extensão em metro
Furna do Morcego*	Delmiro Gouveia / AL	250
Caverna Toca da Raposa	Murici / AL	150
Caverna Buraco do Cão	Murici / AL	135
Caverna da Moça	Atalaia / AL	80
Caverna do Cocal	Joaquim Gomes / AL	64
Caverna Buraco do Neguinho	Murici / AL	60

*referida como tendo servido de abrigo para o bando de Lampião

O potencial espeleológico do Estado de Alagoas está, em alguns casos, associado à arqueologia. Na serra do Goiti, em Palmeira dos Índios, há registro de uma furna onde foram localizados enterramentos em urnas de cerâmica, associadas à tradição ceramista Aratu.

⁴ Disponível para sócios em http://www.sbe.com.br/cnc_consulta.asp - acessado em 03-08-2011.

A consulta junto ao CNC - Cadastro Nacional de Cavernas do Brasil não registra a presença de formações cavernícolas de interesse espeleológico na área de influência indireta deste empreendimento, correspondente ao município de Craíbas.

Potencial Paisagístico da Área de Influência Indireta (AII)

A paisagem como cenário é o modo, a percepção do senso comum de se entender “paisagem”. Do ponto de vista de uma visão científica, a “paisagem” vem sendo estudada por diferentes áreas. De início, a Geografia foi um dos primeiros ramos da Ciência a se preocupar com o estabelecimento de um conceito para “paisagem”. Uma abordagem ecológica de “paisagem” veio a transformar profundamente as primeiras ideias estabelecidas pela Geografia. Segundo Schreiber (1990⁵), a paisagem é entendida como uma “unidade de estudo” onde são considerados, *“a regularidade, o arranjo, a distribuição e o conteúdo do ecossistema em uma área geográfica definida, e o papel da configuração espacial afetando o funcionamento deste”*. Segundo Demattê (1997)⁶, a paisagem pode ser definida como sendo *“o espaço territorial abrangido num lance de vista, ou ainda, extensão de terreno a partir de um ponto determinado”*.

Do ponto de vista de sua formação, a “paisagem”, sob a ótica geográfica, é o resultado atual de um longo processo evolutivo do relevo, somado às ações do clima e interferências humanas. Sob este prisma, a estrutura da paisagem corresponde à organização de seus ecossistemas e seus elementos ou fatores como: solo, relevo, cobertura vegetal, material geológico e o clima. Assim, a ação do homem, as transformações produzidas direta e indiretamente pelas sociedades humanas representam a interação cultural do homem com o seu meio. Portanto, o processo de transformação da superfície terrestre, sua construção e reconstrução pela ação do homem definem a relação da sociedade com o meio natural e social, e destes com os seres humanos, produzindo cultura. Desta forma, a apropriação, ocupação e transformação do espaço geográfico é um processo cultural, criando bens materiais, valores, modos de fazer, de pensar, de perceber o mundo é, em

⁵SCHREIBE, K.F. The history of landscape ecology in Europe. En ZONNEVELD, I.S. **Chingin landscape: an ecological perspective**, New York, p. 234-256, 1990

⁶ DEMATTÊ, M. E. S. P. **Princípios de paisagismo**. Jaboticabal: FUNEP, 1997

síntese, cultura (CLAVAL, 1999⁷). A paisagem, sob este enfoque, pode ser entendida como a fisionomia, a morfologia que expressa o espaço, refletindo a visão que a população tem de seu entorno, funcionando como suporte da identidade e estímulo à coesão dentro da sociedade, integrando ciência e emocional, a leitura da paisagem natural não é mais um função de suas formas e conteúdos; ou um cenário observável; mas inserida na leitura do homem. Assim, a paisagem passa a ser analisada nos limites de uma região em seu contexto histórico de ocupação, onde a organização espacial é resultado das decisões sociais, refletindo uma paisagem cultural.

Tem-se assim que, na análise ambiental, em uma abordagem geoecológica, dois momentos a considerar⁸:

- **PAISAGEM PERCEBIDA** – que corresponde à elaboração mental a partir de um conjunto de percepções, basicamente visual que caracteriza um espaço geográfico qualquer, observado em um determinado momento, de um ponto de observação determinado e por um observador individual.
- **PAISAGEM VALORIZADA** – que abrange os sentimentos espaciais e a ideia de uma comunidade sobre o espaço a partir das experiências vividas, refletindo o afetivo, o imaginário e a personalização da paisagem.

O município de **Craibas** está inserido predominantemente na unidade geoambiental da *Depressão Sertaneja* que representa a paisagem típica do semiárido nordestino.

A paisagem percebida a partir do terreno onde se se delinea o traçado da rodovia se apresenta com um relevo predominantemente suave-ondulado, cortado por vales estreitos, com vertentes dissecadas. Elevações residuais, cristas e/ou outeiros se destacam na linha do horizonte. Tais formas isoladas são os testemunhos dos ciclos intensos de erosão que atingiram grande parte do sertão nordestino, num processo de pediplanação, constituindo uma superfície de bastante monótona.

A vegetação nativa ainda presente em grande parte é a *Caatinga Hiperxerófila*, com alguns trechos cobertos por uma vegetação de *Floresta Caducifólia*, fiéis representantes do semiárido nordestino.

⁷CLAVAL, P. A **Geografia cultural**. Florianópolis: Editorial da UFSC, 1999.

⁸ RODRIGUES, J.M.M. e DA SILVA, E.V. **La geoecología del paisaje, como fundamento para el analisis ambiental**. Rede – Revista Eletrônica do PRODEMA, Fortaleza, V.I, n I, p.77-98, dez, 2007

Naquele entorno a transformação já operada pelo homem se reflete na alteração da fisionomia da vegetação, e algumas construções esparsas.

Talvez menos que a ocupação da área pela rodovia, a interferência na cobertura vegetal, as queimadas, representam fatores de deterioração da paisagem. Ou seja, a interferência do empreendimento possivelmente representa um baixo impacto sobre o patrimônio paisagístico.

LEVANTAMENTO DO ESTADO ATUAL DO CONHECIMENTO ACERCA DOS BENS HISTÓRICOS EXISTENTES NA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DO EMPREENDIMENTO

O levantamento de dados secundários foi efetuado através das fontes bibliográficas, dados cadastrais do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), dados cadastrais da Secretaria de Cultural do Estado de Alagoas e informações cedidas pela Prefeitura de Craíbas.

No levantamento realizado no Arquivo Noronha Santos, disponibilizado no site do IPHAN, não foi localizado bem histórico tombado ou em processo de tombamento na esfera federal na Área de Influência Direta e Indireta do Empreendimento.

Também não foi localizado bem histórico tombado ou em processo de tombamento, na esfera estadual ou municipal.

LEVANTAMENTO DO ESTADO ATUAL DO CONHECIMENTO ACERCA DO PATRIMÔNIO ARQUEOLÓGICO EXISTENTE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA DO EMPREENDIMENTO E LIMITES PRÓXIMOS

O levantamento acerca do patrimônio arqueológico existente nas áreas de influência do Empreendimento foi realizado através de consulta ao Sistema de Gerenciamento de Patrimônio Arqueológico do IPHAN (CNSA), das ocorrências arqueológicas catalogadas no Laboratório de Arqueologia da UFPE, além de publicações de órgãos gerenciadores de patrimônio cultural, paisagístico, histórico e arqueológico.

No cadastro do IPHAN foram localizados 236 registros de sítios arqueológicos localizados no estado de Alagoas. Não consta nenhum sítio arqueológico registrado na área de influência do Empreendimento. Também não foram localizados registros de sítios arqueológicos junto aos órgãos estaduais (Secretaria de Cultural do Estado de Alagoas) e órgãos municipais (Prefeitura de Craíbas).

Prospecção Arqueológica de Superfície

A prospecção arqueológica de superfície na área do empreendimento foi realizada entre os dias 30 de outubro a 04 de novembro de 2011.

A metodologia adotada em campo se constituiu, inicialmente na localização e identificação do percurso da rodovia no trecho a ser estudado. Para tanto, em campo, o mapeamento do percurso já havia sido transferido para o GPS, permitindo a identificação do traçado *in loco*.

A reconstituição do percurso do empreendimento foi efetuada com base nas coordenadas disponibilizadas pelo empreendedor, as mesmas que constam das plantas do Empreendimento.

A área foi percorrida pela equipe de forma sistemática, documentada fotograficamente e os pontos registrados na cartografia (pontos de referência).

Condições adversas não permitiram que a prospecção de superfície decorresse de modo mais intensivo na área da rodovia, como: as cercas bloqueando acesso, a falta de autorização para entrada nas mesmas e o estrato rasteiro (vegetação) denso presente em diversos trechos.



FIGURA 12 - PROSPECÇÃO NA ÁREA DO EMPREENDIMENTO COM AUXÍLIO DO GPS.

Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.



FIGURA 13 - VEGETAÇÃO DENSA, DIFICULTANDO A VISUALIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO TERRENO.

Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas



FIGURA 14 - PRESENÇA DE CERCAS IMPOSSIBILITANDO O ACESSO.
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.



FIGURA 15 - ÁREA ALAGADA.
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.



FIGURA 16 - ÁREA ANTROPIZADA COM LIXÃO A CÉU ABERTO.
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.

Buscou-se levantar informações relativas à ocorrência de sítios arqueológicos através de contato direto e informal com a população local. Tais contatos foram particularmente úteis no sentido da busca de transmitir à população local a importância e interesse na preservação da identidade do patrimônio cultural local.



FIGURA 17 - CONTATO INFORMAL COM MORADOR DA LOCALIDADE.
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.



FIGURA 18 - CONTATO INFORMAL COM MORADOR DA LOCALIDADE.
Fonte: Acervo Arqueolog Pesquisas.

Distribuição dos pontos documentados na vistoria de superfície

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas001	24L	741821,631	8926888,711	267,611	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas002	24L	741814,012	8926901,448	265,448	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas003	24L	741799,101	8926909,251	265,928	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas004	24L	741737,785	8926946,346	266,409	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas005	24L	741719,916	8926943,485	265,928	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas006	24L	741738,099	8926916,667	268,332	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas007	24L	741720,986	8926929,789	267,37	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas008	24L	741687,286	8927041,092	265,928	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas009	24L	741700,623	8927050,261	266,409	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas010	24L	741674,869	8927139,857	264,727	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas011	24L	741665,957	8927139,127	266,169	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas012	24L	741640,155	8927233,963	264,246	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas013	24L	741655,566	8927239,52	264,727	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas014	24L	741628,771	8927336,014	263,044	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas015	24L	741613,039	8927335,012	264,246	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas016	24L	741589,635	8927432,198	264,246	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas017	24L	741602,269	8927436,651	263,765	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas018	24L	741617,663	8927534,717	265,207	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas019	24L	741615,133	8927544,638	264,727	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas020	24L	741687,595	8927613,01	266,409	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas021	24L	741693,024	8927607,299	265,448	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas022	24L	741767,622	8927672,986	263,044	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas023	24L	741757,826	8927677,816	263,765	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas024	24L	741802,028	8927766,931	264,967	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas025	24L	741813,799	8927763,099	264,246	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas026	24L	741855,238	8927853,299	264,006	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas027	24L	741837,874	8927867,285	264,006	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas028	24L	741885,413	8927956,017	263,285	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas029	24L	741875,217	8927958,773	264,006	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas030	24L	741883,349	8928059,278	263,765	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas031	24L	741895,854	8928062,137	264,486	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas032	24L	741900,262	8928171,588	264,727	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas033	24L	741880,639	8928189,271	263,285	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas034	24L	741881,387	8928288,999	263,044	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas035	24L	741891,249	8928293,062	263,525	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas036	24L	741867,126	8928394,491	261,362	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas037	24L	741876,856	8928399,315	262,324	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas038	24L	741861,68	8928499,749	260,641	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas039	24L	741848,154	8928504,177	260,641	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas040	24L	741835,221	8928604,263	257,277	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas041	24L	741843,57	8928607,612	257,277	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas042	24L	741827,73	8928709,33	254,393	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas043	24L	741816,899	8928710,773	254,393	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas044	24L	741796,417	8928810,425	252,23	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas045	24L	741811,535	8928811,699	251,989	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas046	24L	741794,345	8928914,029	249,586	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas047	24L	741779,463	8928917,872	248,625	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas048	24L	741766,573	8929017,595	245,741	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas049	24L	741780,153	8929027,282	245,981	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas050	24L	741731,034	8929118,356	242,376	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas051	24L	741713,13	8929113,176	241,896	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas052	24L	741671,523	8929206,231	238,771	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas053	24L	741681,915	8929212,267	238,05	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas054	24L	741653,754	8929310,02	237,57	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas055	24L	741640,686	8929311,218	238,05	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas056	24L	741641,644	8929409,618	236,849	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas057	24L	741654,401	8929411,474	236,609	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas058	24L	741678,596	8929508,871	237,57	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas059	24L	741667,778	8929516,518	239,012	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas060	24L	741687,195	8929614,854	237,57	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas061	24L	741700,963	8929616,546	236,609	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas062	24L	741704,682	8929717,915	237,33	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas063	24L	741691,815	8929718,869	237,33	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas064	24L	741703,25	8929818,046	237,089	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas065	24L	741713,205	8929817,843	237,81	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas066	24L	741692,657	8929914,703	238,531	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas067	24L	741704,641	8929919,337	238,771	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas068	24L	741651,489	8930006,188	237,089	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas069	24L	741633,976	8930002,963	238,531	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas070	24L	741597,408	8930094,409	235,166	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas071	24L	741579,231	8930093,812	235,647	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas072	24L	741542,606	8930196,359	236,128	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas073	24L	741529,261	8930191,827	236,849	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas074	24L	741500,234	8930288,186	237,81	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas075	24L	741482,935	8930285,432	238,05	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas076	24L	741458,567	8930383,671	239,733	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas077	24L	741440,119	8930376,946	240,454	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas078	24L	741417,76	8930474,244	239,733	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas079	24L	741403,992	8930479,74	239,252	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas080	24L	741378,08	8930581,216	236,609	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas081	24L	741371,37	8930582,298	236,609	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas082	24L	741429,699	8930664,581	234,205	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas083	24L	741420,767	8930667,949	238,771	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas084	24L	741488,599	8930749,688	236,609	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas085	24L	741481,995	8930757,345	236,849	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas086	24L	741555,162	8930842,926	233,484	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas087	24L	741549,775	8930852,281	233,244	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas088	24L	741597,446	8930942,636	231,321	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas089	24L	741589,958	8930945,986	231,321	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas090	24L	741609,815	8931041,195	229,399	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas091	24L	741604,207	8931046,341	229,639	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas092	24L	741614,507	8931147,964	226,755	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas093	24L	741607,776	8931155,881	225,794	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas094	24L	741629,925	8931247,077	224,111	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas095	24L	741620,043	8931250,137	223,871	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas096	24L	741639,082	8931354,124	221,949	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas097	24L	741632,879	8931355,407	222,669	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas098	24L	741680,083	8931436,147	221,708	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas099	24L	741665,428	8931448,261	222,669	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas100	24L	741737,365	8931524,159	220,026	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas101	24L	741738,629	8931533,137	219,785	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas102	24L	741835,565	8931609,783	215,219	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas103	24L	741839,362	8931622,037	214,258	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas104	24L	741930,56	8931675,08	218,103	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas105	24L	741929,616	8931685,63	218,343	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas106	24L	742025,356	8931733,784	223,15	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas107	24L	742025,462	8931741,639	222,91	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas108	24L	742117,949	8931797,52	225,553	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas109	24L	742115,079	8931803,344	225,073	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas110	24L	742153,78	8931913,631	227,957	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas111	24L	742140,841	8931912,268	227,236	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas112	24L	742165,952	8932008,704	229,158	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)			Data	Localização	Material Arqueológico	
	Zona	Leste	Norte				Altitude
Craibas113	24L	742159,035	8932011,985	229,158	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas114	24L	742161,804	8932112,998	225,313	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas115	24L	742152,873	8932113,64	226,034	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas116	24L	742182,003	8932206,934	222,91	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas117	24L	742172,623	8932210,695	221,708	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas118	24L	742123,604	8932298,197	217,622	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas119	24L	742118,609	8932295,614	218,103	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas120	24L	742066,085	8932383,342	218,824	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas121	24L	742056,859	8932379,655	218,584	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas122	24L	742025,013	8932470,078	221,468	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas123	24L	742017,112	8932467,913	221,708	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas124	24L	741986,214	8932562,735	225,073	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas125	24L	741978,987	8932559,452	224,592	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas126	24L	741985,582	8932661,581	228,437	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas127	24L	742004,996	8932659,564	228,918	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas128	24L	742050,233	8932753,088	226,274	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas129	24L	742044,091	8932758,228	226,995	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas130	24L	742109,283	8932833,799	224,832	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas131	24L	742104,731	8932838,567	224,352	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas132	24L	742171,369	8932912,849	222,91	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas133	24L	742166,73	8932917,098	222,91	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas134	24L	742233,596	8932990,896	220,987	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas135	24L	742227,952	8932994,716	221,708	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas136	24L	742295,235	8933067,63	222,669	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas137	24L	742287,273	8933070,296	222,429	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas138	24L	742353,72	8933144,124	219,065	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas139	24L	742348,615	8933148,674	219,545	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas140	24L	742416,131	8933222,643	218,343	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas141	24L	742411,523	8933226,002	218,343	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas142	24L	742480,2	8933297,961	217,622	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas143	24L	742473,627	8933301,88	217,863	01/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas144	24L	742538,182	8933378,307	207,289	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas145	24L	742534,256	8933381,718	207,289	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas146	24L	742603,777	8933457,427	212,095	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas147	24L	742597,873	8933466,693	210,893	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas148	24L	742671,059	8933545,605	214,498	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas149	24L	742666,878	8933552,384	214,739	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas150	24L	742734,51	8933627,706	217,622	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

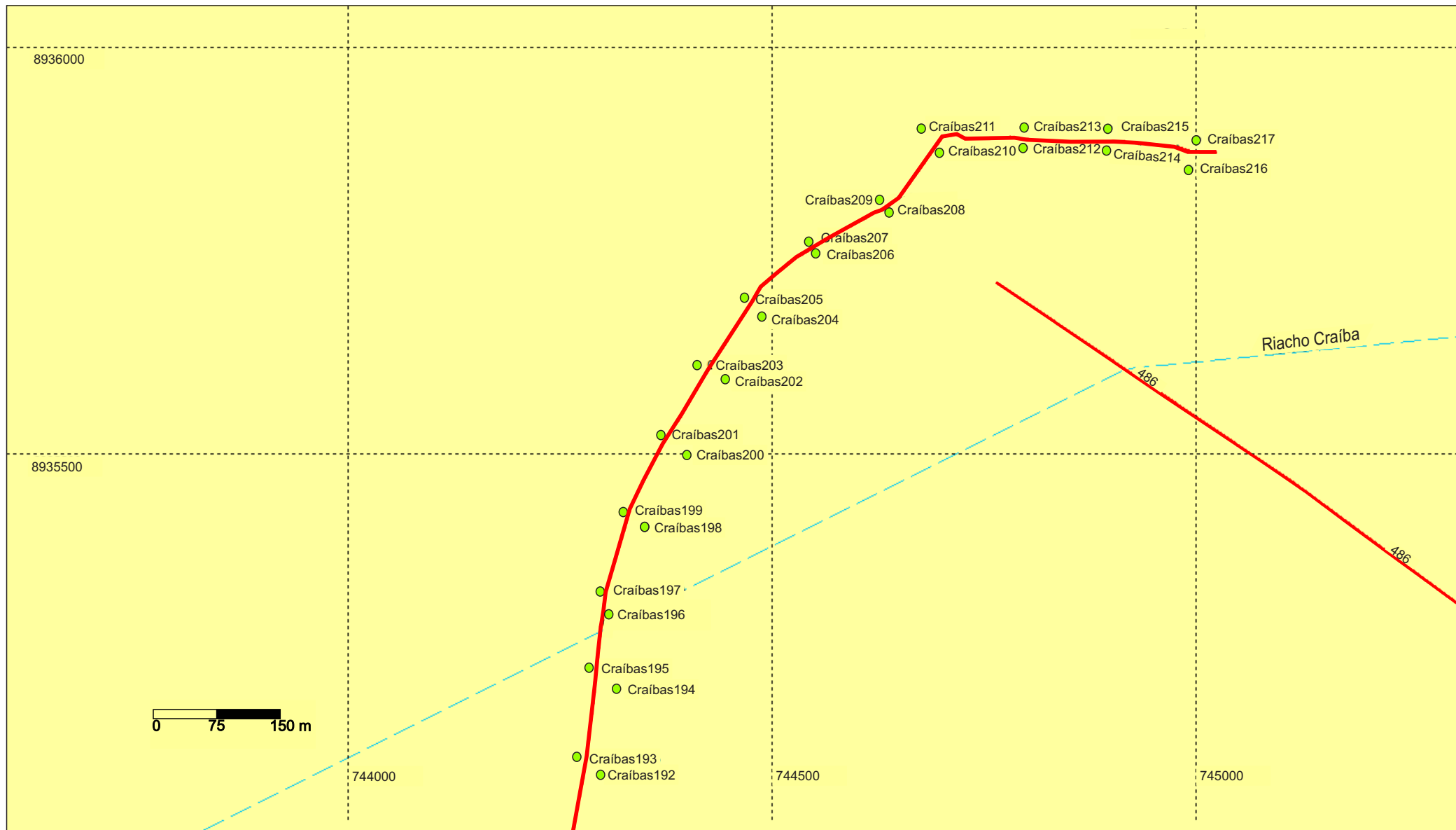
Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas151	24L	742733,486	8933638,693	217,863	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas152	24L	742824,779	8933698,245	220,507	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas153	24L	742829,602	8933712,589	220,026	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas154	24L	742923,589	8933766,215	220,507	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas155	24L	742924,184	8933774,15	220,507	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas156	24L	743011,965	8933825,823	218,824	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas157	24L	743010,106	8933834,283	219,305	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas158	24L	743095,442	8933883,458	218,103	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas159	24L	743097,419	8933891,681	218,824	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas160	24L	743182,01	8933938,079	218,103	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas161	24L	743185,883	8933953,411	218,343	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas162	24L	743268,675	8933999,004	218,584	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas163	24L	743269,55	8934006,269	218,343	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas164	24L	743345,573	8934066,8	219,785	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas165	24L	743346,091	8934078,603	221,468	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas166	24L	743431,268	8934122,854	220,987	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas167	24L	743437,972	8934137,658	220,266	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas168	24L	743527,94	8934181,34	221,949	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas169	24L	743540,378	8934193,492	220,026	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas170	24L	743611,17	8934236,241	219,305	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas171	24L	743614,897	8934248,839	219,305	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas172	24L	743677,111	8934324,177	220,747	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas173	24L	743673,736	8934331,711	219,785	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas174	24L	743741,41	8934404,37	220,507	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas175	24L	743739,48	8934409,057	220,266	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas176	24L	743832,829	8934471,561	219,065	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas177	24L	743834,322	8934484,637	218,824	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas178	24L	743904,528	8934553,274	221,949	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas179	24L	743905,775	8934561,056	222,189	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas180	24L	743987,85	8934604,964	223,871	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas181	24L	743986,662	8934610,574	224,352	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas182	24L	744087,197	8934657,07	225,073	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas183	24L	744091,492	8934663,627	224,352	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas184	24L	744187,537	8934711,701	223,15	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas185	24L	744192,504	8934721,194	222,189	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas186	24L	744239,296	8934803,596	220,747	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas187	24L	744233,585	8934805,646	220,747	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas188	24L	744250,611	8934909,053	224,832	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas189	24L	744245,72	8934911,227	224,592	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas190	24L	744271,951	8935017,653	227,716	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas191	24L	744257,169	8935027,32	227,957	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas192	24L	744286,125	8935118,38	230,36	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas193	24L	744272,732	8935125,089	229,879	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas194	24L	744300,405	8935228,177	233,724	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas195	24L	744287,183	8935234,402	233,244	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas196	24L	744312,202	8935327,055	236,128	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas197	24L	744300,215	8935329,256	235,647	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas198	24L	744340,403	8935419,362	239,252	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas199	24L	744327,184	8935426,033	239,733	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas200	24L	744377,153	8935512,913	241,415	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas201	24L	744371,792	8935520,655	241,415	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas202	24L	744430,564	8935603,962	243,338	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas203	24L	744420,344	8935607,544	243,097	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas204	24L	744484,297	8935689,232	244,78	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas205	24L	744470,437	8935690,843	245,26	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas206	24L	744555,049	8935745,149	245,981	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas207	24L	744546,857	8935759,197	246,222	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Ponto	Coordenadas UTM (SAD 69)				Data	Localização	Material Arqueológico
	Zona	Leste	Norte	Altitude			
Craibas208	24L	744638,476	8935798,249	245,981	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas209	24L	744629,179	8935810,792	245,26	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas210	24L	744698,439	8935882,04	247,183	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas211	24L	744691,613	8935883,911	246,222	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas212	24L	744799,714	8935883,087	249,346	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas213	24L	744800,293	8935890,076	249,826	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas214	24L	744899,369	8935878,609	251,028	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas215	24L	744899,286	8935885,565	251,509	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas216	24L	744998,641	8935870,237	250,307	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico
Craibas217	24L	745000,317	8935874,733	251,268	02/11/2011	AID - Rodovia	Não foi localizado material arqueológico

Planta de distribuição dos pontos documentados na prospecção de superfície



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miuda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 01

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

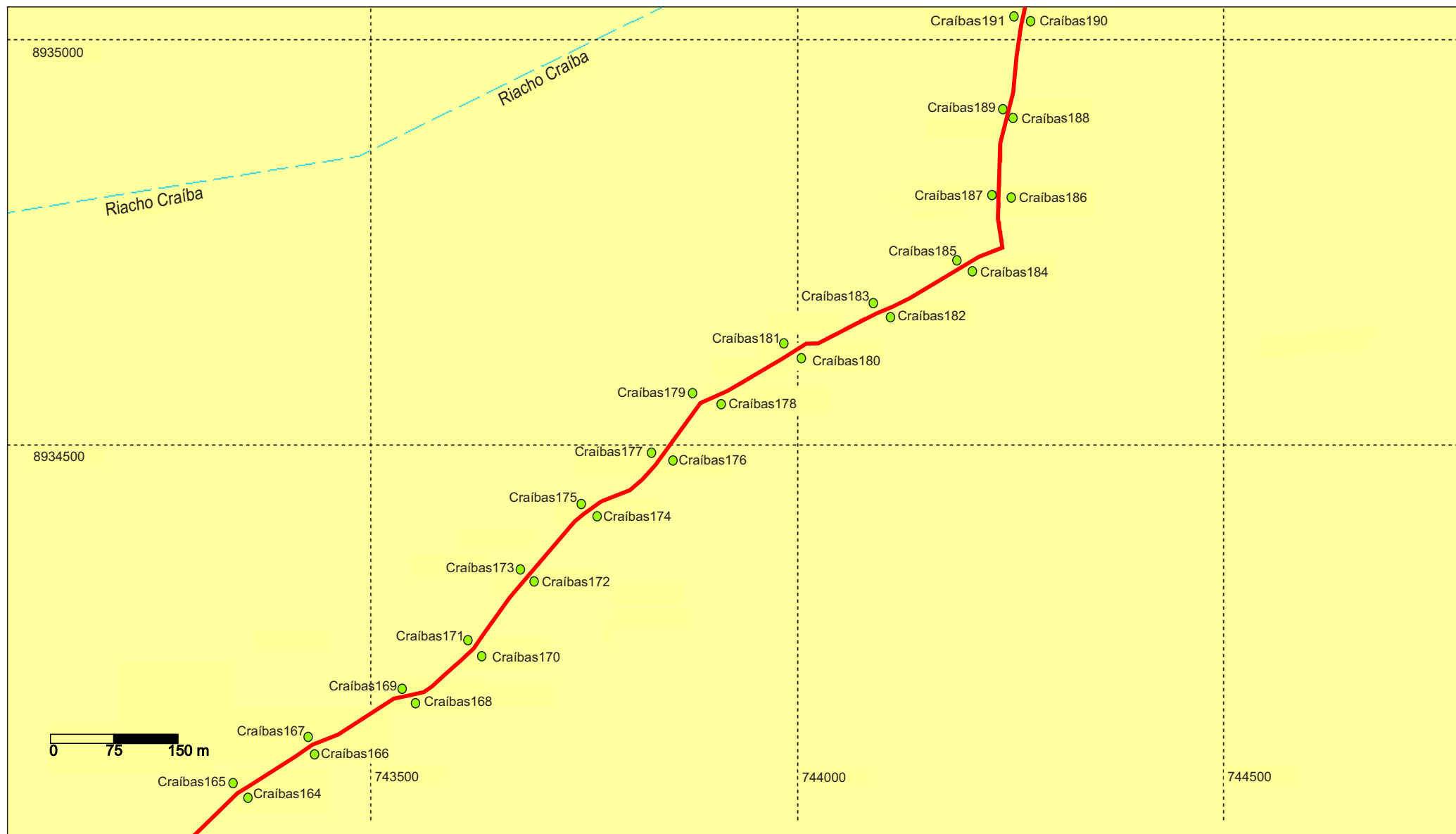
- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

0 75 150 m



Sistema de Referência SAD 69
63

Escala 1:500.000



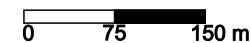
MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Legenda

-  Traçado da Rodovia
-  Ponto de prospecção de superfície



ESCALA GRÁFICA



Sistema de Referência SAD 69
64
Escala 1:500.000

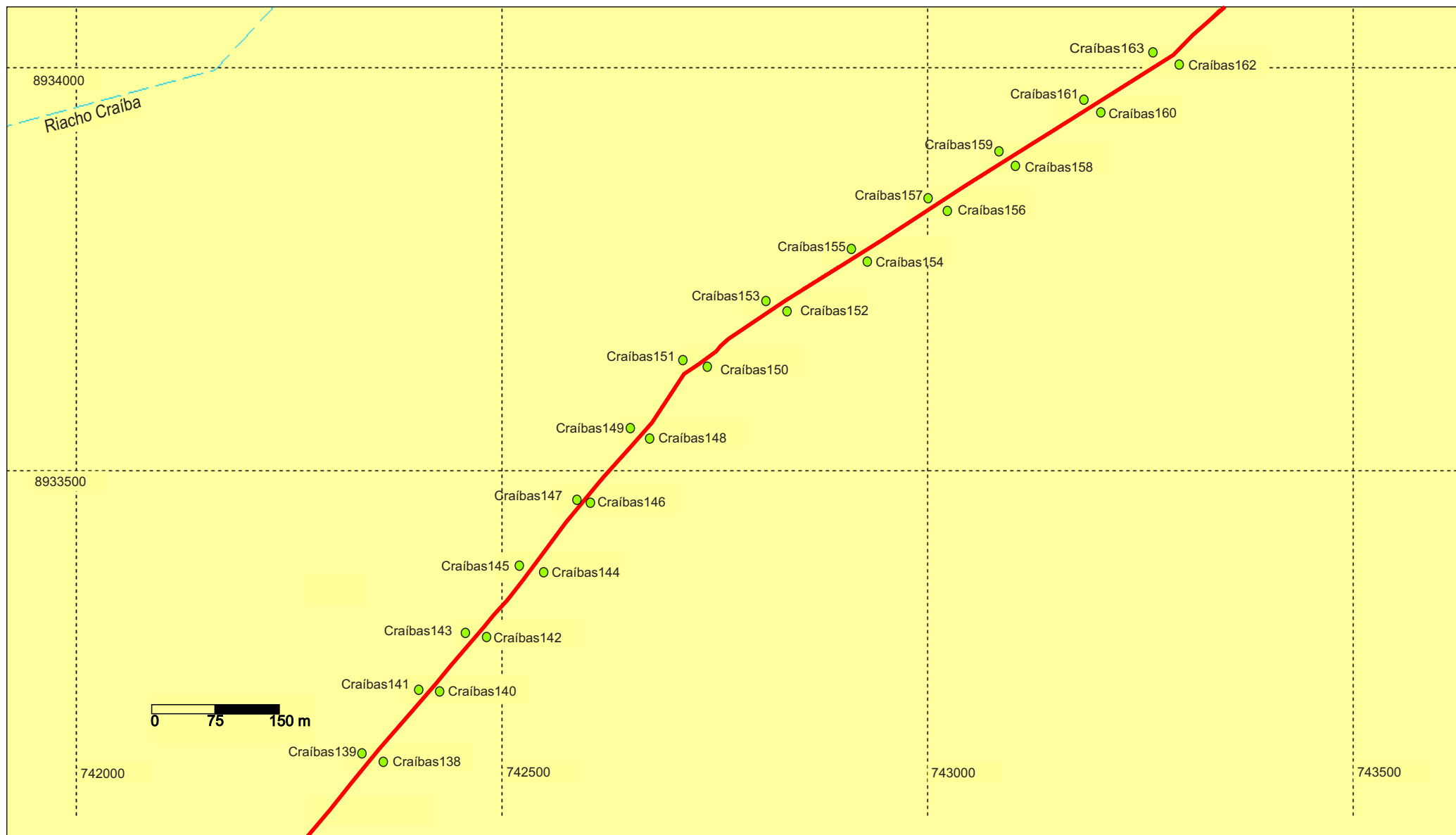
Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Mfuda / Craibas)

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Desenho nº 003 Folha 02

Produzido por: Taciana Tabosa



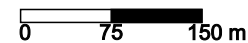
Arqueolog
PESQUISAS

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Legenda



ESCALA GRÁFICA



Sistema de Referência SAD 69
65
Escala 1:500.000

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Desenho nº 003 Folha 03

Produzido por: Taciana Tabosa

Traçado da Rodovia

Ponto de prospecção de superfície



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 04

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
66
Escala 1:500.000



MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)



Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Desenho nº 003 Folha 05

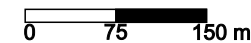
Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

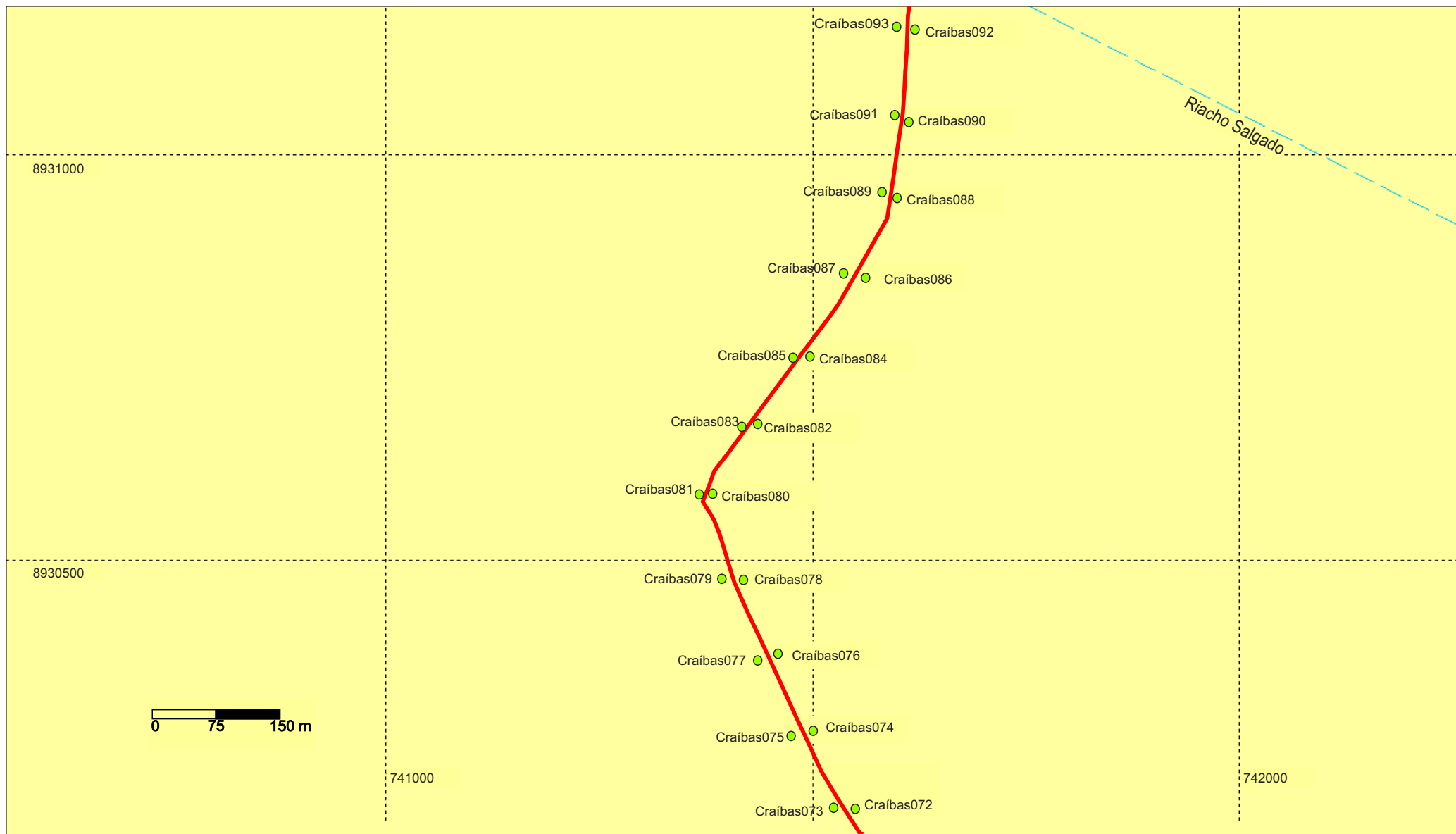
-  Traçado da Rodovia
-  Ponto de prospecção de superfície



ESCALA GRÁFICA



Sistema de Referência SAD 69
Escala 1:500.000



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 06

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

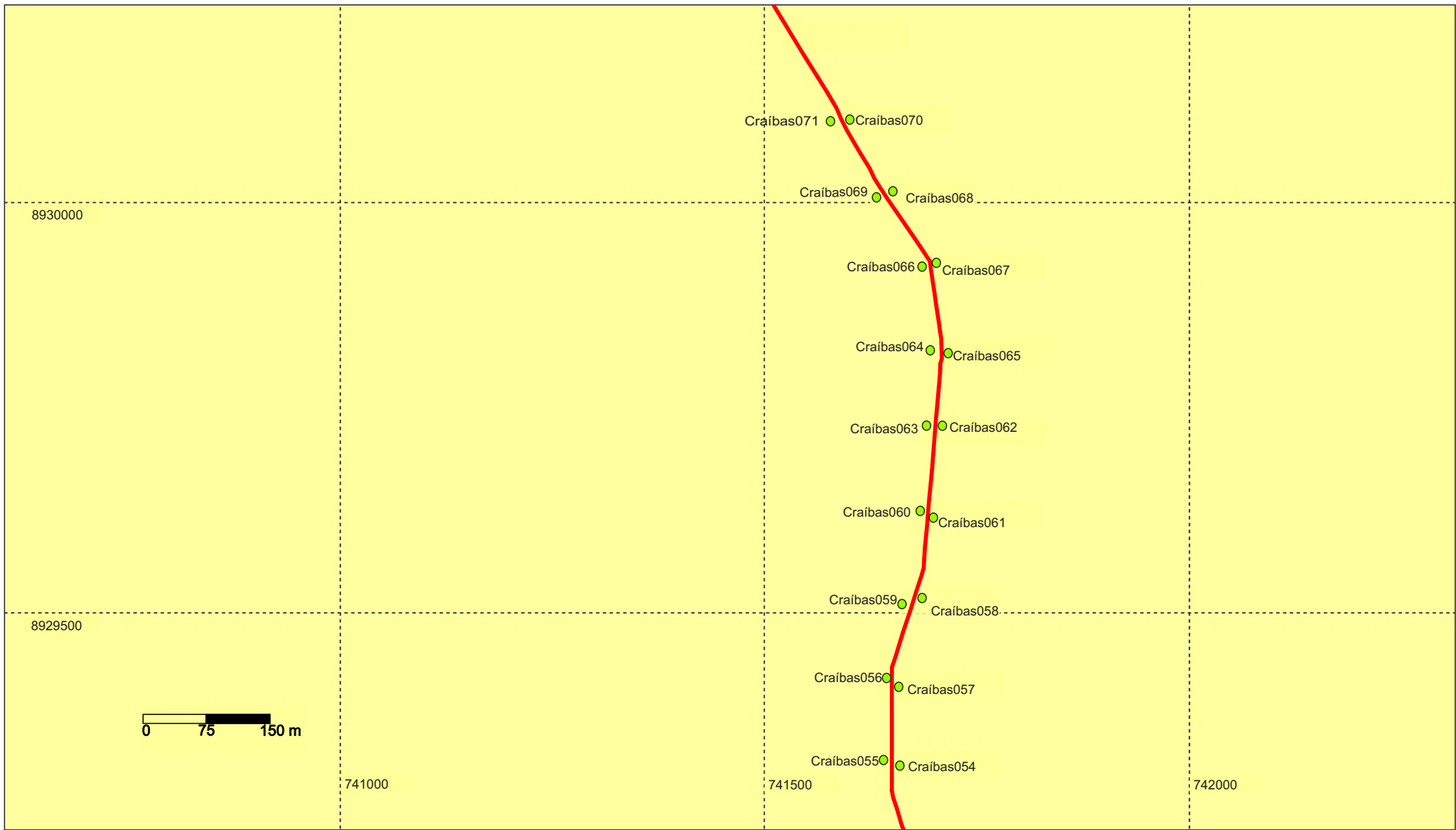
Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
68
Escala 1:500.000



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 07

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

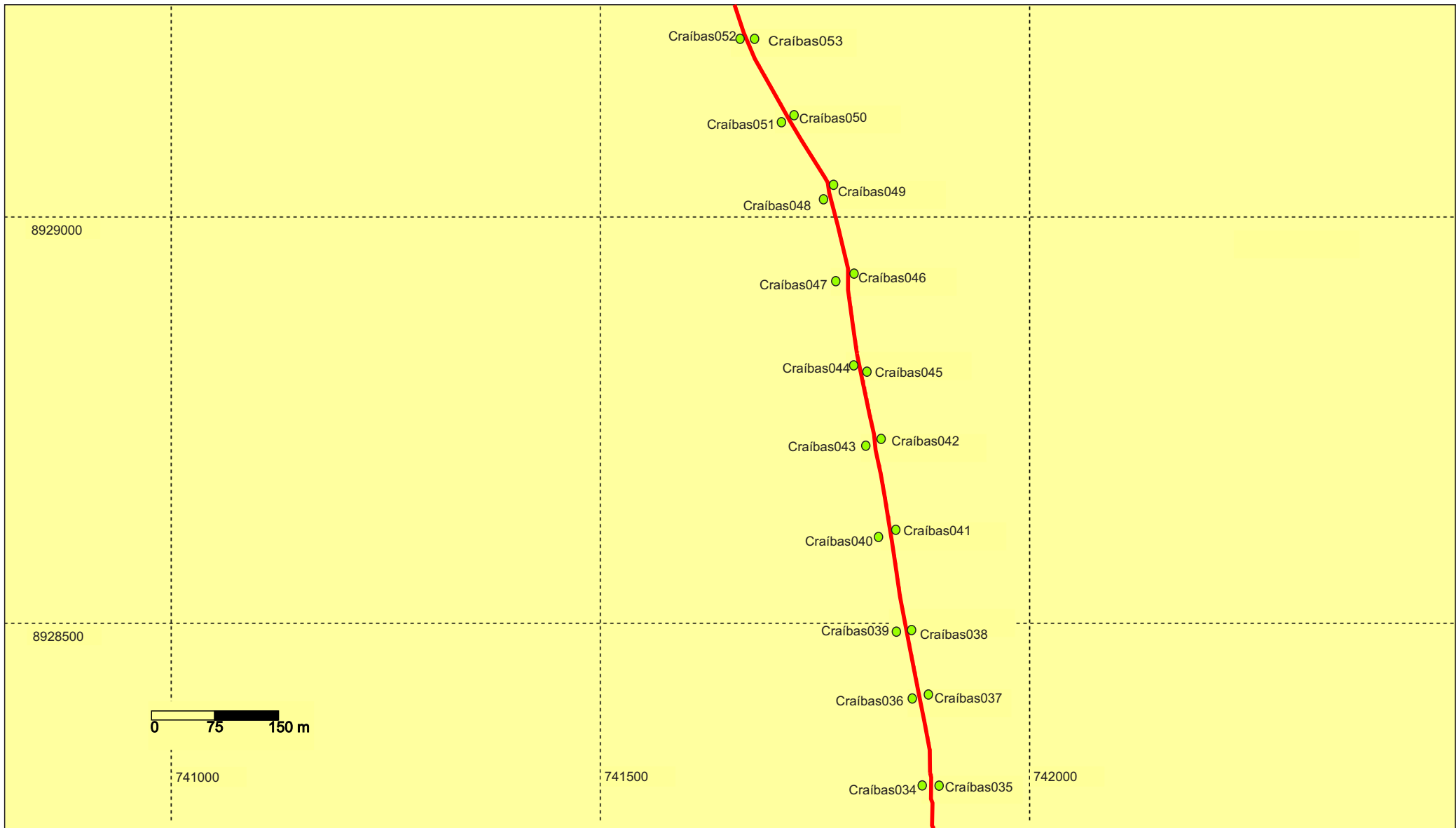
Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
Escala 1:500.000



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 08

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

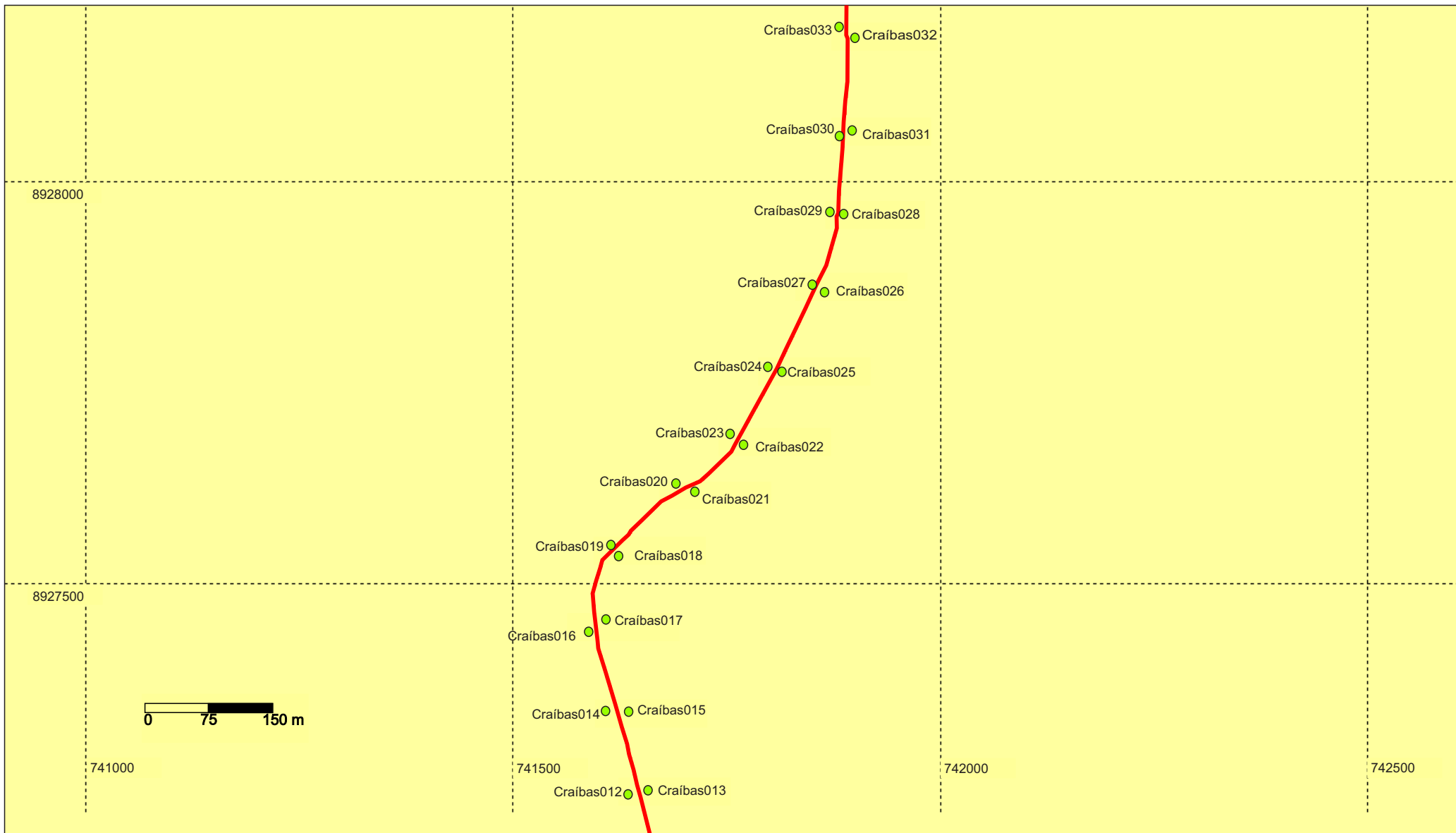
Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
70
Escala 1:500.000



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas)

Desenho nº 003 Folha 09

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craíbas, AL

Data: 06-12-2011

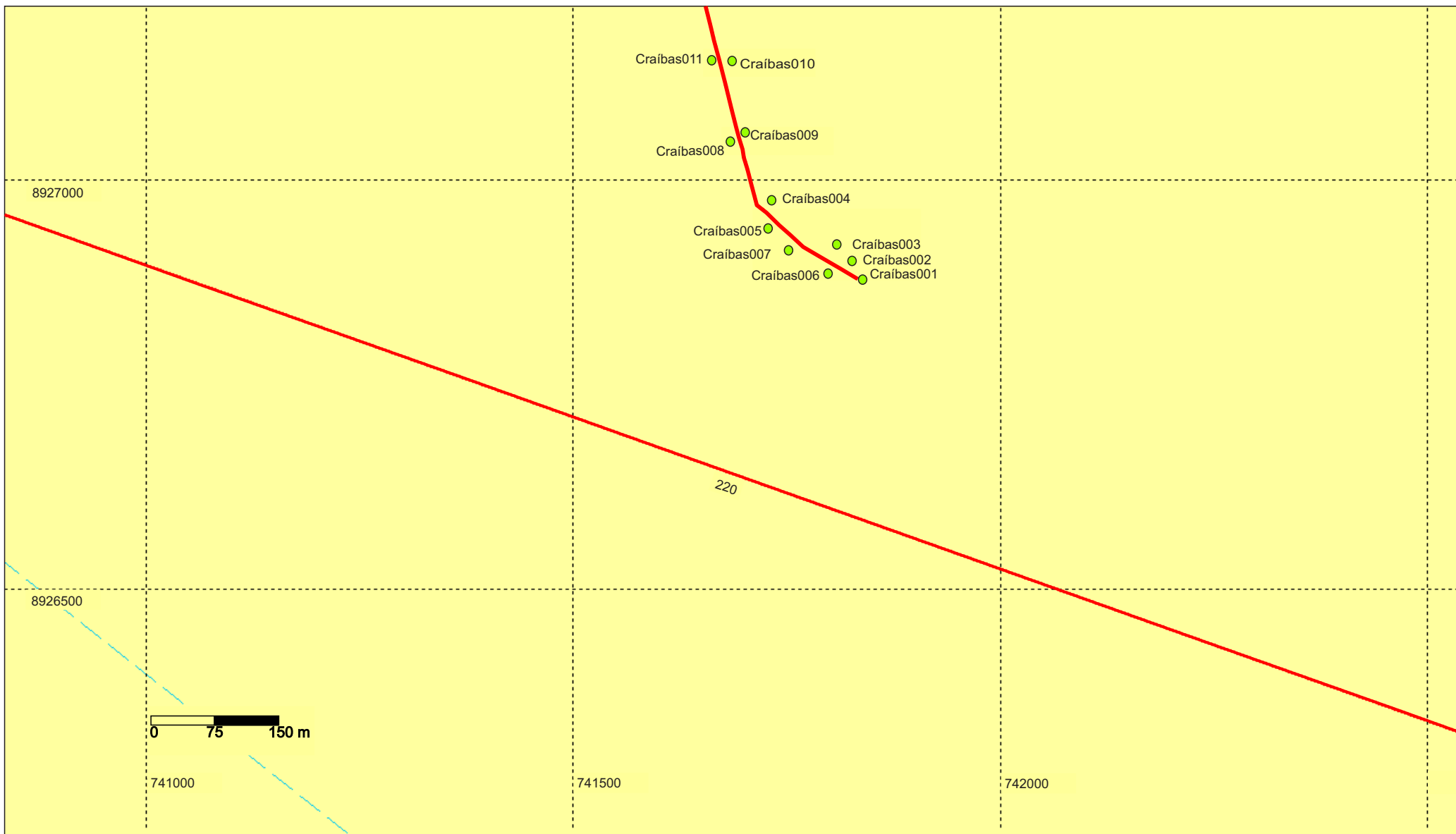
Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
71
Escala 1:500.000



Arqueolog
PESQUISAS

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Míuda / Craibas)

Desenho nº 003 Folha 10

MAPA DE DISTRIBUIÇÃO DOS PONTOS DE PROSPECÇÃO DE SUPERFÍCIE NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA DA RODOVIA

Localização: Craibas, AL

Data: 06-12-2011

Produzido por: Taciana Tabosa

Legenda

- Traçado da Rodovia
- Ponto de prospecção de superfície

ESCALA GRÁFICA

Sistema de Referência SAD 69
72
Escala 1:500.000

Resultados da prospecção de superfície

Durante a prospecção sistemática de superfície na área de influência direta do empreendimento, não foram localizados vestígios arqueológicos.

Como foi referido, algumas áreas se mostrava com vegetação rasteira bastante adensada, cobrindo a camada superficial do terreno. Deste modo, a localização de ocorrências arqueológicas na área do empreendimento foi comprometida. Uma avaliação mais segura apenas poderá ocorrer nas fases seguintes do licenciamento.

AVALIAÇÃO DE IMPACTO SOBRE O PATRIMÔNIO HISTÓRICO, ARQUEOLÓGICO, ESPELEOLÓGICO E PAISAGÍSTICO

A legislação federal aplicável ao patrimônio histórico-cultural protege os conjuntos urbanos e sítios de valor histórico, paisagístico, artístico, arqueológico, paleontológico, ecológico e científico.

A implantação do empreendimento não interferirá fisicamente em áreas em que estejam registradas edificações oficialmente reconhecidas como de interesse histórico. Não se preveem, portanto, riscos em relação ao patrimônio arquitetônico.

Do mesmo modo, o empreendimento não atingirá áreas propícias à presença de cavernas de interesse espeleológico relevante e tampouco se pode considerar que o empreendimento representaria um fator de deterioração da paisagem, pois, do ponto de vista paisagístico, a área se encontra em parte antropizada, tendo sido utilizada para atividades agrícolas de subsistência e de exploração para atividades de pecuária extensiva.

Assim considerando, as obras do empreendimento envolvem unicamente riscos com relação ao patrimônio arqueológico. A expectativa de tais riscos converge para as áreas onde serão necessárias ações de movimentação de terra (quando existe a possibilidade de destruição total ou parcial de sítios arqueológicos ainda não manifestos). Tais áreas incluem além da área de implantação da rodovia propriamente dita, as áreas de instalação dos canteiros e de estocagem de material. Importam ainda as áreas de empréstimo e eventuais bora foras a serem utilizados.

Por outro lado, a prospecção de superfície não atingiu a totalidade da área, pelas razões já explicitadas, deste modo, a avaliação do impacto da obra sobre o patrimônio cultural e, em particular, do patrimônio arqueológico é até certo ponto inconclusiva. Tampouco foram registradas ocorrências de vestígios arqueológicos ao longo do traçado.

Deste modo não se pode estabelecer áreas específicas que demandem um salvamento arqueológico. Antes se faz necessário atuar junto às ações de movimentação de terra, de modo e garantir o resgate de eventuais vestígios arqueológicos ali presentes.

Tais circunstâncias redundam em riscos de promover impactos negativos, que atuariam de forma direta e imediata, de modo permanente e irreversível, de abrangência local e magnitude baixa.

Cenário de não implantação do projeto

Do ponto de vista do patrimônio arqueológico, embora seja diretamente inócuo, o cenário de não implantação do projeto, deixa espaço para ações fortuitas de destruição, intencional ou não, de registros arqueológicos presentes. Ou seja, à margem de um programa de educação patrimonial, que contribuísse para a identificação e valorização do legado de antigos habitantes da área, a ocupação não sistemática da área, tal como tem acontecido em vastas áreas do Brasil, representa amplo risco de destruição de sítios arqueológicos.

Assim, em que pese os cuidados para a não ocupação de áreas mais amplas sem que haja um prévio estudo de impacto ambiental, considerando que a não implantação do empreendimento não se contrapõe à sua utilização, há que se considerar a possibilidade de uso daquelas terras de modo intensivo ou não.

Desse modo, no caso de outros empreendimentos co-localizados, que venham a ser implementados na área, e que envolvam ocupação do solo, não deferiria em seus impactos sobre eventual patrimônio arqueológico da área.

Cenário de implantação do projeto

O prognóstico relativo ao patrimônio arqueológico neste segundo cenário considerou as etapas de planejamento, de implantação e de operação.

Etapa de planejamento

A fase de planejamento da obra, tendo em vista envolver estudos de impacto sobre o patrimônio arqueológico, representa uma oportunidade de avaliação do potencial do patrimônio da área. Sob esta ótica, o planejamento se constitui em um impacto positivo no sentido de buscar a identificação e resgate do patrimônio presente. Desta etapa advém ainda a elaboração de projetos de estudo, que do ponto de vista científico contribuirão para a ampliação do quadro da pré-história brasileira.

Etapa de implantação

Em sua fase de implantação, diferentes atividades podem produzir distintos níveis de impacto sobre o patrimônio arqueológico presente na área.

As atividades que se pode considerar de maior risco de impacto, ao nível do patrimônio arqueológico são os serviços relacionados à movimentação de terra.

As ações de movimentação de terra, em que se incluem em particular a limpeza do terreno e a terraplenagem, além das aberturas de acessos, etc., poderão vir a representar um risco a eventuais remanescentes arqueológicos ainda não localizados. Deverão ser consideradas não apenas as áreas circunscritas ao empreendimento, mas ainda eventuais áreas de empréstimo e de bota-fora.

Para implantação da Rodovia esta prevista movimentação de volumes de material. O aporte de material pressupõe dois tipos de riscos a estruturas arqueológicas não manifestas: o soterramento de eventuais estruturas arqueológicas nos pontos aterrados, e a destruição de sítios arqueológicos eventualmente existentes nos locais de empréstimo.

Por outro lado a disposição de bota foras poderá conduzir ao soterramento e destruição de estruturas arqueológicas não manifestas.

O risco pode também ser atribuído ao uso de material proveniente de pedreiras, haja vista a eventual presença não manifesta de grafismos pré-históricos inscritos nas rochas.

As obras que envolvem movimentação de terra, de um modo geral – aterros, cortes no terreno, abertura de estradas de serviços, implantação de canteiro, etc., - representam um risco potencial à exposição e destruição de estruturas arqueológicas superficiais e subsuperficiais. Sua ação se faz através da alteração na distribuição espacial (vertical e horizontal) de vestígios arqueológicos eventualmente presentes. Tais impactos são passíveis de produzir efeitos negativos, de caráter permanente, que atuam de forma direta, ocorrendo em curto prazo, de forma irreversível, com abrangência local que, embora sejam de baixa magnitude, são significativos.

Etapa de operação

Não se preveem riscos ao patrimônio arqueológico durante a fase de operação, de forma direta.

MEDIDAS RECOMENDADAS

- Implantação de um Programa de Prospecção e de Resgate Arqueológico que envolva:
 - Delimitação dos compartimentos de maior potencial arqueológico;
 - Estabelecimento de uma malha amostral nos compartimentos, e escavação de cortes teste com o objetivo de localizar eventuais remanescentes arqueológicos;
 - Avaliação detalhada do patrimônio arqueológico na área das obras após a sua materialização em campo;
 - Realização de ações de salvamento de amostras representativas do patrimônio arqueológico identificado.
 - Implantação de um Programa de Monitoramento e de Resgate Arqueológico⁹, que envolva:
 - Monitoramento das obras que envolvam movimentação de terra;
 - Avaliação detalhada do patrimônio arqueológico na área das obras após a sua materialização em campo; e
 - Realização de ações de salvamento de amostras representativas do patrimônio arqueológico identificado.
- Implantação de um Programa de Educação Patrimonial que envolva:
 - Treinamento dos trabalhadores das obras para reconhecimento de vestígios arqueológicos.

⁹ A ser eventualmente implantado, com base nos resultados do Projeto de Prospecção de subsuperfície e Resgate Arqueológico.

Programa de prospecção e de resgate arqueológico

A ser implantado antecipando-se ao início das obras

Este Programa de Prospecção e de Resgate Arqueológico visa o cumprimento da legislação pertinente ao licenciamento para a implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão). De acordo com o que determina o Art. 4º da Portaria IPHAN N° 230, de 17 de dezembro de 2002, “A partir do diagnóstico e avaliação de impactos, deverão ser elaborados os Programas de Prospecção e de Resgate compatíveis com o cronograma das obras e com as fases de licenciamento ambiental do empreendimento de forma a garantir a integridade do patrimônio cultural da área”.

O programa concentra esforços no intuito de estimar a quantidade de sítios arqueológicos existentes na área a ser afetada diretamente pelo empreendimento. Este estudo buscará ainda avaliar a extensão, profundidade, diversidade cultural e grau de preservação dos sítios arqueológicos eventualmente localizados e promover o resgate do material arqueológico ali presente.

Projetos que integram o programa

Considerando as etapas de licenciamento da obra e a busca pela preservação do patrimônio arqueológico eventualmente existente na área, o Programa apresentado abrange três Projetos:

O primeiro Projeto proposto deverá prever prospecções intensivas com amostragem de subsuperfície, nos compartimentos de maior potencial arqueológico. Assim, deverá ser implementado, antecipando-se à execução das obras.

O segundo a ser eventualmente implementado é o Projeto de acompanhamento e monitoramento arqueológico das obras que envolvam movimentação de terra, a ser executado durante todo período de instalação em que estejam previstas ações de movimentação de terra.

O terceiro, o Projeto de Educação Patrimonial, que deverá ser implementado, sobretudo a partir do início das obras, haja vista que à exceção de alguns trechos, a área praticamente não é habitada.

Projeto de prospecção intensiva com amostragem de subsuperfície

Deverá preceder a fase de implantação das obras que envolvam movimentação de terra, tais como limpeza do terreno, obtenção de material para aterro, cortes no terreno, etc.

Objetivos gerais

De acordo com o que determina a Portaria N° 230 do IPHAN, datada de 17 de dezembro de 2002, em seu Art.º 5, os estudos a serem desenvolvidos com vistas à obtenção de licença de instalação (LI) deverão propiciar as bases que fundamentem, em critérios precisos de significância científica, a seleção dos sítios arqueológicos ameaçados, a ser objeto de estudo em detalhe, em detrimento de outros. O resultado final esperado é um Programa de Resgate Arqueológico detalhado, a ser implementado na fase seguinte.

Objetivos específicos

Nesta fase os estudos a serem desenvolvidos deverão propiciar prospecções intensivas no conjunto da área do empreendimento, que sofrerá impactos potencialmente lesivos ao patrimônio arqueológico. Possam vir a representar um maior ou menor potencial arqueológico, a área deverá ser tratada de forma homogênea.

Os objetivos específicos desta fase são estimar a quantidade de sítios arqueológicos existentes nas áreas a serem afetadas direta ou indiretamente pelo empreendimento e a sua extensão, profundidade, diversidade cultural e grau de preservação nos depósitos arqueológicos para fins de detalhamento de uma etapa subsequente do Programa de Resgate Arqueológico, o qual deverá ser implantado na próxima fase.

Metodologia

O corte metodológico a ser utilizado nesta pesquisa, face ao iminente uso intensivo do solo, não permite adota-se uma abordagem teórica que privilegie quer o espaço, quer o tempo. Tem-se assim que buscar amostrar os espaços que integram a área sob estudo.

Na realidade, este projeto corresponde a uma etapa de pesquisa arqueológica intensiva sobre uma área, na qual se buscou estabelecer inicialmente um panorama geral, superficial, para em seguida focar o levantamento sistemático de subsuperfície, por unidade espacial estabelecida. O critério estabelecido não privilegia a compartimentação ambiental considerada a partir de qualquer período de tempo específico, frequentemente utilizado em estudos regionais. Neste tocante apenas se pode permitir, neste estudo, a compartimentação temporal em termos do conhecimento referente à presença humana ou não.

Por outro lado, os resultados preliminares obtidos nesta primeira etapa quando não foram localizadas ocorrências superficiais de vestígios arqueológicos, não representa necessariamente o universo dos estudos subsequentes, pois na ocasião a visibilidade do solo se mostrava praticamente nula em função da cobertura vegetal.

Com base em tais premissas, nesta próxima etapa, quando se buscará estimar a quantidade de sítios arqueológicos eventualmente existentes na área, e a extensão, profundidade, diversidade cultural e grau de preservação dos depósitos arqueológicos. Estabelecer-se-á uma amostragem com base em critérios espaciais. Serão estabelecidas unidades retangulares em uma malha, que serão prospectadas com vistas a localizar-se eventuais vestígios arqueológicos de subsuperfície. A prospecção de subsuperfície se fará através da realização de cortes-teste, randomicamente distribuídos em todo traçado rodovia.

Todos os sítios localizados serão registrados, assinalando-se suas características em termos de tamanho aproximado (distribuição horizontal e vertical) e o período de ocupação. A amostragem assim estabelecida permitirá dados efetivos para um inventário de localização e características dos sítios presentes na área.

Os resultados obtidos, concernentes aos tipos de assentamento, períodos de ocupação, e outros interpretativos, deverão ser utilizados na determinação de processos e objetivos da próxima etapa de pesquisa de campo, ou seja, para o detalhamento de uma segunda

etapa do Programa de Resgate Arqueológico, o qual deverá ser implantado na próxima fase.

Sequência das operações a serem realizadas:

FASE 1 – licenciamento junto ao IPHAN para execução do programa de resgate arqueológico

Como foi referido anteriormente, este Programa está subordinado ao que determina a Portaria N° 7 do IPHAN, que estabelece os procedimentos necessários à comunicação prévia, às autorizações para pesquisas e escavações arqueológicas em sítios arqueológicos previstas na Lei n.º 3.924 de 26 de julho de 1961.

Deste modo, o Programa de Resgate Arqueológico deverá ser apresentado ao IPHAN, formalizando um ‘Pedido de Permissão’ e a ele deverão estar anexados os documentos arrolados no Art. 5º da referida Portaria n° 7 do IPHAN, que estabelece a documentação necessária a compor tais Processos.

Todas as demais Fases estarão subordinadas à emissão de um Parecer do IPHAN que, se for o caso, emitirá uma Portaria autorizando a pesquisa.

FASE 2 – execução do programa de prospecção arqueológica sistemática na área sob estudo

Etapas:

- Promover a prospecção sistemática, nas áreas a serem diretamente afetadas pelas obras, através de:
 - Execução de cortes-teste, sistematicamente distribuídos, ao longo do traçado da rodovia;
 - Plotar, com base no Sistema de Posicionamento Global (GPS), todos os locais onde foram realizados cortes-teste.

As etapas a seguir apenas terão lugar quando da localização de evidências arqueológicas

- Plotar, com base no Sistema de Posicionamento Global (GPS), sítios arqueológicos superficiais ou subsuperficiais, porventura existentes;

- As áreas onde forem localizados vestígios arqueológicos serão registradas, assinalando-se os limites espaciais das ocorrências;
- Promover, nos sítios localizados, uma coleta sistemática de superfície (se for o caso), para análise e classificação do material;
- Mapear os sítios registrados, avaliando-se a necessidade de proceder a uma escavação de salvamento mais ampla;
- Documentação fotográfica das ocorrências arqueológicas. Todas as áreas de ocorrência de vestígios arqueológicos serão documentadas fotograficamente.
- Controle documental de estruturas porventura existentes. Nos casos em que as evidências arqueológicas incluam a presença de estruturas, estas deverão ser documentadas em detalhe;
- Inventariação – os sítios arqueológicos identificados serão inventariados, nos moldes preconizados pela legislação e demais diretrizes estabelecidas pelo órgão oficial de proteção ao patrimônio arqueológico – IPHAN.

Fase 3 – trabalhos de laboratório e de gabinete

- Análise preliminar dos vestígios localizados com vistas a avaliar-se seu potencial como sítio arqueológico, recomendando ou não um estudo exaustivo da área através de um projeto específico de Salvamento Arqueológico.
- No caso de haver recomendação de pesquisa arqueológica em sítios específicos (Projetos de Salvamento Arqueológico), estes serão objeto de Projetos específicos, a serem também submetidos à aprovação do IPHAN, conforme preconiza a legislação vigente.

ETAPAS

- Tratamento preliminar do material arqueológico resgatado;
- Análise preliminar do material arqueológico resgatado;
- Avaliação preliminar dos vestígios localizados;
- Registro e acondicionamento do material coletado em campo;

- Elaboração de Relatórios final para o IPHAN – Instituto de Patrimônio Histórico e Artístico Nacional e para o empreendedor;
- Elaboração (se for o caso) de um Programa de Resgate Arqueológico a ser implantado na fase de obtenção da Licença de Operação. O Programa a ser apresentado deverá estabelecer uma seleção dos sítios arqueológicos eventualmente localizados na área, que deverão ser objeto de estudo em detalhe. A seleção dos sítios deverá obedecer a critérios precisos de significância científica que justifique a seleção de uns em detrimento de outros.

Indicadores de Execução

O inventário de sítios arqueológicos identificados na área representa um dos principais produtos desta pesquisa. Os inventários constituem-se em fontes primárias de dados para a pesquisa e estudos científicos. Ainda que as informações contidas neste inventário apresentem um nível restrito em decorrência da própria natureza da abordagem desta metodologia, os sítios localizados, os resultados obtidos deverão, no mínimo, fornecer um ponto de partida para a identificação, seleção, estudo e proteção dos sítios eventualmente considerados relevantes.

Produtos esperados

- Inventário dos sítios arqueológicos localizados, com suas características;
- Registro dos sítios arqueológicos localizados junto ao Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional;
- Definição preliminar da distribuição espacial das distintas ocupações que servirão de base a futuras pesquisas;
- Relatório final da pesquisa onde conste:
 - Estimativa da quantidade de sítios arqueológicos existentes nas áreas a serem afetadas pelo empreendimento;
 - Estimativa da extensão, profundidade, diversidade cultural e grau de preservação dos sítios arqueológicos localizados;
 - Proposição de Programa de Resgate Arqueológico, se for o caso, a ser implantado na próxima fase.

Projeto de Educação Patrimonial

A ser executado durante a fase de implantação, visa ações de Educação Patrimonial a serem direcionadas aos trabalhadores que atuarão na área durante a execução das obras.

Objetivo

Em atendimento à legislação, faz-se necessário privilegiar-se um programa de Educação Patrimonial, cujo ponto de partida corresponderia ao treinamento dos trabalhadores das obras, de modo a capacitá-los para o reconhecimento expedito de vestígios arqueológicos.

Ações

- Realização de palestras com audiovisuais de orientação, direcionadas aos trabalhadores que atuarão na área, durante a execução das obras;
- Palestras em escolas públicas e/ou centro comunitários enfatizando o patrimônio arqueológico local, sua preservação e uso;
- Elaboração e distribuição de folder em escolas públicas e/ou centros comunitários enfatizando o patrimônio local, sua preservação e uso;
- Disponibilização ao grande público dos resultados da pesquisa, através do *site* do Laboratório de Arqueologia: www.brasilarqueologico.com.br

Sequência de eventos

Início do Programa de Educação Patrimonial, previsto para a fase de implantação das obras.

METAS	UNIDADE DE MEDIDA (PRODUTOS)	QUANTIDADE
Palestras com audiovisuais de orientação, direcionadas aos trabalhadores que atuarão na área, durante a execução das obras.	Palestra	Mínimo de 1

Palestras em escolas públicas e/ou centros comunitários enfatizando o patrimônio arqueológico local, sua preservação e uso.	Palestras	Mínimo de 1
Elaboração e distribuição de folder em escolas públicas e/ou centros comunitários enfatizando o patrimônio arqueológico local, sua preservação e uso.	Folder	500 exemplares
Disponibilização ao grande público dos resultados da pesquisa, através do site do Laboratório de Arqueologia.	'Link' específico do Projeto, na página: www.brasilarqueologico.com.br	1

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Retomando o que foi dito na Avaliação dos Impactos, a implantação do empreendimento não interferirá fisicamente em áreas urbanas nem em áreas que estejam registradas edificações oficialmente reconhecidas como de interesse histórico. Não se prevê, portanto, riscos em relação ao patrimônio arquitetônico.

O empreendimento tampouco atingirá áreas propícias à presença de cavernas de interesse espeleológico relevante.

Assim considerando, as obras do empreendimento envolvem unicamente riscos com relação ao patrimônio arqueológico. A expectativa de tais riscos converge para as áreas onde serão necessárias ações de movimentação de terra (quando existe a possibilidade de destruição total ou parcial de sítios arqueológicos ainda não manifestos). Tais áreas incluem além da área a ser construída, as áreas de instalação dos canteiros, de implantação dos acessos e de estocagem de material. Importam ainda as áreas de empréstimo e eventuais bota-foras a serem utilizados.

Considerando que a prospecção de superfície não atingiu a totalidade da área, pelas razões já explicitadas, a avaliação do impacto da obra sobre o patrimônio cultural e, em particular, o patrimônio arqueológico, é ainda inconclusiva. Assim, considerado os trechos onde a superfície se encontrava antropizada, não se pode estabelecer áreas específicas que demandem um salvamento arqueológico. Antes se faz necessário atuar junto às ações sobretudo da remoção do expurgo e terraplenagem.

Assim, tendo em vista os resultados obtidos nesta fase de estudo, e considerando ainda que na área de influência direta não existam remanescentes irremovíveis do patrimônio cultural arqueológico, somos de Parecer que o IPHAN poderia se pronunciar favoravelmente à concessão da Licença Prévia, subordinado a concessão da Licença de Instalação a apresentação de um Programa de Prospecção e de Resgate Arqueológico, que envolva ainda o Monitoramento Arqueológico das obras de Movimentação de terra e Educação Patrimonial.

EQUIPE TÉCNICA E DE APOIO

A elaboração do Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entroncamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas) tem como responsável técnico-científica o **Prof. Dr. Marcos Albuquerque**, responsável junto ao IPHAN, que conta com o apoio administrativo-operacional da Dra. Velela Lucena.

COORDENAÇÃO DO PROGRAMA

Marcos Antônio Gomes de Mattos de Albuquerque

Arqueólogo, professor Adjunto 4 do Programa de Pós Graduação em Arqueologia da Universidade Federal de Pernambuco, é Doutor em História, com área de concentração em Arqueologia pela Universidade Federal de Pernambuco, 1995; Mestre em História, com área de concentração em Arqueologia pela Universidade Federal de Pernambuco - 1984; Especialização em Prèhistoire Americane. Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, EHESS, França. 1973. Pesquisador com ampla experiência em pesquisa arqueológica acadêmica e de salvamento, em campo e em gabinete desde 1965, tendo dirigido vários projetos de pesquisa em diferentes Estados da Federação, como ainda em outros países, com trabalhos publicados no Brasil e Exterior.

É Coordenador do Laboratório de Arqueologia da UFPE, tendo participado como arqueólogo junto a diversas equipes de estudos ambientais. É arqueólogo cadastrado no IPHAN e no IBAMA. Reside em Recife.

EQUIPE TÉCNICA

Velela Christina Lucena de Albuquerque

Arqueóloga, ex-professora do Programa de Pós Graduação em Arqueologia da Universidade Federal de Pernambuco, é Doutora em História, com área de concentração em Arqueologia pela Universidade Federal de Pernambuco, 1996; Mestre em Geografia, com área de concentração em Arqueologia pela Universidade Federal de Pernambuco - 1989; com Especialização em Prèhistoire Americane. Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, EHESS, França. 1973. Pesquisadora com

ampla experiência em pesquisa arqueológica acadêmica e de salvamento, em campo e em gabinete desde 1971, tendo atuado em diferentes Estados da Federação, com trabalhos publicados em Revistas especializadas. É pesquisadora vinculada ao Laboratório de Arqueologia da UFPE, e à frente da Arqueolog Pesquisas tem participado de Estudos de Impacto Ambiental referente ao Patrimônio Cultural, em diversos empreendimentos, entre os quais se incluem barragens, rodovias, PCHs e usinas eólicas. É arqueóloga registrada na Sociedade de Arqueologia Brasileira (SAB) sob o nº 237, identidade nº 665.322 SSP/PE e CPF nº 066.814.434-04, é cadastrada no IPHAN e no IBAMA.

Taciana Tabosa

Arqueóloga, é graduada em Turismo pela FIR, Especialista em Gestão Ambiental pela Faculdade Frassinetti do Recife (2007), cursando o Mestrado de Técnico em Saneamento Ambiental pelo IFPE. Atualmente integra o corpo de Arqueólogos da Fundação de Apoio ao Desenvolvimento da UFPE – FADE; com experiência em pesquisa arqueológica acadêmica e de salvamento, em campo e em laboratório desde 2009, com experiência em projeto de educação patrimonial no Estado de Pernambuco. Reside em Olinda.

Marcelo Milanez de Medeiros

Técnico, com formação especializada em Prospecção Arqueológica, tendo participado de pesquisas realizadas pelo laboratório de Arqueologia da UFPE, atualmente integra o corpo de pesquisa da Fundação de Apoio da UFPE - FADE; com ampla experiência em prospecção arqueológica, tendo atuado em diferentes Estados da Federação, participando de Estudos de Impacto Ambiental referente ao Patrimônio Cultural, em diversos empreendimentos, entre os quais se incluem barragens, rodovias, PCHs e usinas eólicas. É cadastrado no IBAMA.

A equipe contou ainda com a participação de auxiliares de pesquisa, com treinamento em escavação arqueológica, prospecção e identificação de peças de origem pré-histórica e do período colonial brasileiro.

Nome	Função
Alberto Pessoa	Auxiliar de Pesquisa

Equipe de apoio

Nome	Função
Micarla Valéria	Técnico administrativo

BIBLIOGRAFIA

ALTAVILA, Jayme de. **História da civilização das Alagoas**. 7° ed., Maceió, EDUFAL, 1978. 200 p. il.

BRANDÃO, Francisco Henrique Morena (org.). **O centenário da Emancipação de Alagoas**. Maceió: Edições Catavente, 2004, 2 ed.

MACEDO, Valdemar Oliveira. **Arapiraca na História de Alagoas**. Ed. Grafitex, 1994.

PEREIRA, Guilherme. **Construindo Alagoas: Estudos Sociais** – São Paulo, ed. FTD, 1995.

Relatório de Diagnóstico Arqueológico LT 230 kV e SE Arapiraca III / Alagoas, CHESF. Responsabilidade técnica MRS Estudos Ambientais Ltda., 2011.

Sites¹⁰:

Laboratório de Arqueologia da UFPE:

<http://www.brasilarqueologico.com.br/>

Estado de Alagoas

<http://www.governo.al.gov.br>

Prefeitura Municipal de Craíbas:

<http://www.craibas.al.gov.br/>

Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento

<http://www.sempla.maceio.al.gov.br/>

Confederação Nacional dos Municípios:

<http://www.cnm.org.br>

IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística:

¹⁰ Todos os sites foram acessados até 07 de novembro de 2011.

<http://biblioteca.ibge.gov.br/>

Apêndice

Documentação fotográfica

A documentação fotográfica apresentada corresponde aos pontos documentados durante a prospecção de superfície, tanto na área de influência direta.

Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00002

Margem da Rodovia: Início

Georeferenciamento: Craíbas001

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741821,631

Norte: 8926888,711

Altitude: 267,611

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00003

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas002

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741814,012

Norte: 8926901,448

Altitude: 265,448

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00005

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas003

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741799,101

Norte: 8926909,251

Altitude: 265,928

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00007

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas004

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741737,785

Norte: 8926946,346

Altitude: 266,409

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00009

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas005

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741719,916

Norte: 8926943,485

Altitude: 265,928

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00010

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas006

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741738,099

Norte: 8926916,667

Altitude: 268,332

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas007

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741720,986

Norte: 8926929,789

Altitude: 267,37

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00011



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas008

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741687,286

Norte: 8927041,092

Altitude: 265,928

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00012



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas009

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741700,623

Norte: 8927050,261

Altitude: 266,409

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00013



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00016

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas010

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741674,869

Norte: 8927139,857

Altitude: 264,727

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00017

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas011

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741665,957

Norte: 8927139,127

Altitude: 266,169

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00018

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas012

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741640,155

Norte: 8927233,963

Altitude: 264,246

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00019

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas013

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741655,566

Norte: 8927239,52

Altitude: 264,727

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00020

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas014

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741628,771

Norte: 8927336,014

Altitude: 263,044

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00021

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas015

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741613,039

Norte: 8927335,012

Altitude: 264,246

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00023

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas016

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741589,635

Norte: 8927432,198

Altitude: 264,246

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00024

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas017

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741602,269

Norte: 8927436,651

Altitude: 263,765

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00026

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas018

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741617,663

Norte: 8927534,717

Altitude: 265,207

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00027

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas019

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741615,133

Norte: 8927544,638

Altitude: 264,727

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00028

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas020

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741687,595

Norte: 8927613,01

Altitude: 266,409

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00029

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas021

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741693,024

Norte: 8927607,299

Altitude: 265,448

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas022

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741767,622

Norte: 8927672,986

Altitude: 263,044

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00032



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas023

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741757,826

Norte: 8927677,816

Altitude: 263,765

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00033



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas024

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741802,028

Norte: 8927766,931

Altitude: 264,967

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00035



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00036

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas025

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741813,799

Norte: 8927763,099

Altitude: 264,246

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00037

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas026

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741855,238

Norte: 8927853,299

Altitude: 264,006

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00038

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas027

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741837,874

Norte: 8927867,285

Altitude: 264,006

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00042

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas028

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741885,413

Norte: 8927956,017

Altitude: 263,285

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00043

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas029

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741875,217

Norte: 8927958,773

Altitude: 264,006

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00044

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas030

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741883,349

Norte: 8928059,278

Altitude: 263,765

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas031

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741895,854

Norte: 8928062,137

Altitude: 264,486

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00045



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas032

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741900,262

Norte: 8928171,588

Altitude: 264,727

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00048



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas033

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741880,639

Norte: 8928189,271

Altitude: 263,285

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00049



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00050

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas034

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741881,387

Norte: 8928288,999

Altitude: 263,044

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00051

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas035

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741891,249

Norte: 8928293,062

Altitude: 263,525

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00052

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas036

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741867,126

Norte: 8928394,491

Altitude: 261,362

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas037

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741876,856

Norte: 8928399,315

Altitude: 262,324

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00053



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas038

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741861,68

Norte: 8928499,749

Altitude: 260,641

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00054



Município: Craíbas, AL

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas039

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741848,154

Norte: 8928504,177

Altitude: 260,641

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

Foto: Craíbas00056



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00057

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas040

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741835,221

Norte: 8928604,263

Altitude: 257,277

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00058

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas041

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741843,57

Norte: 8928607,612

Altitude: 257,277

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00059

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas042

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741827,73

Norte: 8928709,33

Altitude: 254,393

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00060

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas043

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741816,899

Norte: 8928710,773

Altitude: 254,393

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00061

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas044

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741796,417

Norte: 8928810,425

Altitude: 252,23

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00062

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas045

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741811,535

Norte: 8928811,699

Altitude: 251,989

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00063

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas046

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741794,345

Norte: 8928914,029

Altitude: 249,586

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00064

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas047

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741779,463

Norte: 8928917,872

Altitude: 248,625

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00065

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas048

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741766,573

Norte: 8929017,595

Altitude: 245,741

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00066

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas049

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741780,153

Norte: 8929027,282

Altitude: 245,981

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00067

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas050

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741731,034

Norte: 8929118,356

Altitude: 242,376

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00068

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas051

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741713,13

Norte: 8929113,176

Altitude: 241,896

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00069

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas052

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741671,523

Norte: 8929206,231

Altitude: 238,771

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00070

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas053

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741681,915

Norte: 8929212,267

Altitude: 238,05

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00071

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas054

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741653,754

Norte: 8929310,02

Altitude: 237,57

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00072

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas055

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741640,686

Norte: 8929311,218

Altitude: 238,05

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00073

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas056

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741641,644

Norte: 8929409,618

Altitude: 236,849

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00074

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas057

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741654,401

Norte: 8929411,474

Altitude: 236,609

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00075

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas058

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741678,596

Norte: 8929508,871

Altitude: 237,57

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00076

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas059

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741667,778

Norte: 8929516,518

Altitude: 239,012

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00077

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas060

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741687,195

Norte: 8929614,854

Altitude: 237,57

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00078

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas061

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741700,963

Norte: 8929616,546

Altitude: 236,609

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00079

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas062

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741704,682

Norte: 8929717,915

Altitude: 237,33

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00080

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas063

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741691,815

Norte: 8929718,869

Altitude: 237,33

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00081

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas064

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741703,25

Norte: 8929818,046

Altitude: 237,089

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00082

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas065

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741713,205

Norte: 8929817,843

Altitude: 237,81

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00083

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas066

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741692,657

Norte: 8929914,703

Altitude: 238,531

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00084

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas067

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741704,641

Norte: 8929919,337

Altitude: 238,771

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00085

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas068

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741651,489

Norte: 8930006,188

Altitude: 237,089

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00086

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas069

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741633,976

Norte: 8930002,963

Altitude: 238,531

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00087

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas070

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741597,408

Norte: 8930094,409

Altitude: 235,166

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00088

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas071

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741579,231

Norte: 8930093,812

Altitude: 235,647

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00089

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas072

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741542,606

Norte: 8930196,359

Altitude: 236,128

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00090

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas073

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741529,261

Norte: 8930191,827

Altitude: 236,849

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00091

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas074

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741500,234

Norte: 8930288,186

Altitude: 237,81

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00092

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas075

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741482,935

Norte: 8930285,432

Altitude: 238,05

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00093

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas076

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741458,567

Norte: 8930383,671

Altitude: 239,733

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00094

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas077

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741440,119

Norte: 8930376,946

Altitude: 240,454

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00095

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas078

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741417,76

Norte: 8930474,244

Altitude: 239,733

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00098

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas079

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741403,992

Norte: 8930479,74

Altitude: 239,252

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00099

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas080

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741378,08

Norte: 8930581,216

Altitude: 236,609

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00100

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas081

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741371,37

Norte: 8930582,298

Altitude: 236,609

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00101

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas082

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741429,699

Norte: 8930664,581

Altitude: 234,205

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00102

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas083

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741420,767

Norte: 8930667,949

Altitude: 238,771

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00103

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas084

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741488,599

Norte: 8930749,688

Altitude: 236,609

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00104

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas085

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741481,995

Norte: 8930757,345

Altitude: 236,849

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00105

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas086

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741555,162

Norte: 8930842,926

Altitude: 233,484

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00106

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas087

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741549,775

Norte: 8930852,281

Altitude: 233,244

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00107

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas088

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741597,446

Norte: 8930942,636

Altitude: 231,321

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00108

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas089

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741589,958

Norte: 8930945,986

Altitude: 231,321

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00109

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas090

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741609,815

Norte: 8931041,195

Altitude: 229,399

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00110

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas091

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741604,207

Norte: 8931046,341

Altitude: 229,639

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00111

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas092

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741614,507

Norte: 8931147,964

Altitude: 226,755

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00112

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas093

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741607,776

Norte: 8931155,881

Altitude: 225,794

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00113

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas094

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741629,925

Norte: 8931247,077

Altitude: 224,111

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00114

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas095

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741620,043

Norte: 8931250,137

Altitude: 223,871

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00115

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas096

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741639,082

Norte: 8931354,124

Altitude: 221,949

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00116

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas097

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741632,879

Norte: 8931355,407

Altitude: 222,669

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00117

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas098

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741680,083

Norte: 8931436,147

Altitude: 221,708

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00118

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas099

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741665,428

Norte: 8931448,261

Altitude: 222,669

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00119

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas100

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741737,365

Norte: 8931524,159

Altitude: 220,026

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00120

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas101

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741738,629

Norte: 8931533,137

Altitude: 219,785

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00121

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas102

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741835,565

Norte: 8931609,783

Altitude: 215,219

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00122

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas103

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741839,362

Norte: 8931622,037

Altitude: 214,258

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00123

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas104

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741930,56

Norte: 8931675,08

Altitude: 218,103

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00124

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas105

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741929,616

Norte: 8931685,63

Altitude: 218,343

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00125

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas106

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742025,356

Norte: 8931733,784

Altitude: 223,15

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00126

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas107

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742025,462

Norte: 8931741,639

Altitude: 222,91

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00127

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas108

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742117,949

Norte: 8931797,52

Altitude: 225,553

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00128

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas109

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742115,079

Norte: 8931803,344

Altitude: 225,073

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00129

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas110

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742153,78

Norte: 8931913,631

Altitude: 227,957

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00130

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas111

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742140,841

Norte: 8931912,268

Altitude: 227,236

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00131

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas112

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742165,952

Norte: 8932008,704

Altitude: 229,158

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00132

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas113

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742159,035

Norte: 8932011,985

Altitude: 229,158

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00133

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas114

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742161,804

Norte: 8932112,998

Altitude: 225,313

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00134

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas115

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742152,873

Norte: 8932113,64

Altitude: 226,034

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00135

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas116

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742182,003

Norte: 8932206,934

Altitude: 222,91

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00137

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas117

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742172,623

Norte: 8932210,695

Altitude: 221,708

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00138

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas118

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742123,604

Norte: 8932298,197

Altitude: 217,622

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00140

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas119

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742118,609

Norte: 8932295,614

Altitude: 218,103

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00141

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas120

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742066,085

Norte: 8932383,342

Altitude: 218,824

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00142

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas121

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742056,859

Norte: 8932379,655

Altitude: 218,584

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00148

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas122

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742025,013

Norte: 8932470,078

Altitude: 221,468

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00149

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas123

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742017,112

Norte: 8932467,913

Altitude: 221,708

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00150

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas124

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741986,214

Norte: 8932562,735

Altitude: 225,073

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00151

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas125

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741978,987

Norte: 8932559,452

Altitude: 224,592

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00157

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas126

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 741985,582

Norte: 8932661,581

Altitude: 228,437

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00159

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas127

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742004,996

Norte: 8932659,564

Altitude: 228,918

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00160

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas128

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742050,233

Norte: 8932753,088

Altitude: 226,274

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00161

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas129

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742044,091

Norte: 8932758,228

Altitude: 226,995

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00162

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas130

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742109,283

Norte: 8932833,799

Altitude: 224,832

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00163

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas131

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742104,731

Norte: 8932838,567

Altitude: 224,352

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00164

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas132

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742171,369

Norte: 8932912,849

Altitude: 222,91

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00166

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas133

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742166,73

Norte: 8932917,098

Altitude: 222,91

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00167

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas134

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742233,596

Norte: 8932990,896

Altitude: 220,987

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00168

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas135

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742227,952

Norte: 8932994,716

Altitude: 221,708

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00170

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas136

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742295,235

Norte: 8933067,63

Altitude: 222,669

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00171

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas137

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742287,273

Norte: 8933070,296

Altitude: 222,429

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00172

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas138

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742353,72

Norte: 8933144,124

Altitude: 219,065

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00173

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas139

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742348,615

Norte: 8933148,674

Altitude: 219,545

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00174

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas140

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742416,131

Norte: 8933222,643

Altitude: 218,343

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00175

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas141

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742411,523

Norte: 8933226,002

Altitude: 218,343

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00176

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas142

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742480,2

Norte: 8933297,961

Altitude: 217,622

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00177

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas143

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742473,627

Norte: 8933301,88

Altitude: 217,863

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00179

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas144

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742538,182

Norte: 8933378,307

Altitude: 207,289

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00180

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas145

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742534,256

Norte: 8933381,718

Altitude: 207,289

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00181

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas146

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742603,777

Norte: 8933457,427

Altitude: 212,095

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00182

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas147

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742597,873

Norte: 8933466,693

Altitude: 210,893

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00184

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas148

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742671,059

Norte: 8933545,605

Altitude: 214,498

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00185

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas149

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742666,878

Norte: 8933552,384

Altitude: 214,739

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00186

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas150

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742734,51

Norte: 8933627,706

Altitude: 217,622

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00187

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas151

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742733,486

Norte: 8933638,693

Altitude: 217,863

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00188

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas152

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742824,779

Norte: 8933698,245

Altitude: 220,507

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00189

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas153

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742829,602

Norte: 8933712,589

Altitude: 220,026

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00190

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas154

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742923,589

Norte: 8933766,215

Altitude: 220,507

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00191

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas155

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 742924,184

Norte: 8933774,15

Altitude: 220,507

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00192

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas156

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743011,965

Norte: 8933825,823

Altitude: 218,824

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00193

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas157

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743010,106

Norte: 8933834,283

Altitude: 219,305

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00196

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas158

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743095,442

Norte: 8933883,458

Altitude: 218,103

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00197

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas159

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743097,419

Norte: 8933891,681

Altitude: 218,824

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00199

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas160

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743182,01

Norte: 8933938,079

Altitude: 218,103

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00200

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas161

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743185,883

Norte: 8933953,411

Altitude: 218,343

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00201

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas162

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743268,675

Norte: 8933999,004

Altitude: 218,584

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00202

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas163

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743269,55

Norte: 8934006,269

Altitude: 218,343

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00203

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas164

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743345,573

Norte: 8934066,8

Altitude: 219,785

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00204

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas165

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743346,091

Norte: 8934078,603

Altitude: 221,468

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00205

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas166

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743431,268

Norte: 8934122,854

Altitude: 220,987

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00206

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas167

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743437,972

Norte: 8934137,658

Altitude: 220,266

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00207

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas168

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743527,94

Norte: 8934181,34

Altitude: 221,949

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00208

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas169

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743540,378

Norte: 8934193,492

Altitude: 220,026

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00209

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas170

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743611,17

Norte: 8934236,241

Altitude: 219,305

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00210

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas171

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743614,897

Norte: 8934248,839

Altitude: 219,305

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00211

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas172

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743677,111

Norte: 8934324,177

Altitude: 220,747

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00212

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas173

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743673,736

Norte: 8934331,711

Altitude: 219,785

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00213

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas174

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743741,41

Norte: 8934404,37

Altitude: 220,507

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00214

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas175

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743739,48

Norte: 8934409,057

Altitude: 220,266

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00215

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas176

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743832,829

Norte: 8934471,561

Altitude: 219,065

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00216

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas177

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743834,322

Norte: 8934484,637

Altitude: 218,824

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00217

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas178

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743904,528

Norte: 8934553,274

Altitude: 221,949

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00218

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas179

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743905,775

Norte: 8934561,056

Altitude: 222,189

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00219

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas180

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743987,85

Norte: 8934604,964

Altitude: 223,871

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00220

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas181

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 743986,662

Norte: 8934610,574

Altitude: 224,352

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00221

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas182

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744087,197

Norte: 8934657,07

Altitude: 225,073

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00222

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas183

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744091,492

Norte: 8934663,627

Altitude: 224,352

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00223

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas184

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744187,537

Norte: 8934711,701

Altitude: 223,15

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00224

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas185

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744192,504

Norte: 8934721,194

Altitude: 222,189

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00225

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas186

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744239,296

Norte: 8934803,596

Altitude: 220,747

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00226

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas187

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744233,585

Norte: 8934805,646

Altitude: 220,747

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00227

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas188

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744250,611

Norte: 8934909,053

Altitude: 224,832

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00228

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas189

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744245,72

Norte: 8934911,227

Altitude: 224,592

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00229

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas190

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744271,951

Norte: 8935017,653

Altitude: 227,716

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00230

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas191

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744257,169

Norte: 8935027,32

Altitude: 227,957

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00231

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas192

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744286,125

Norte: 8935118,38

Altitude: 230,36

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00232

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas193

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744272,732

Norte: 8935125,089

Altitude: 229,879

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00233

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas194

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744300,405

Norte: 8935228,177

Altitude: 233,724

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00234

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas195

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744287,183

Norte: 8935234,402

Altitude: 233,244

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00235

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas196

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744312,202

Norte: 8935327,055

Altitude: 236,128

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00236

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas197

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744300,215

Norte: 8935329,256

Altitude: 235,647

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00238

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas198

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744340,403

Norte: 8935419,362

Altitude: 239,252

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00239

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas199

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744327,184

Norte: 8935426,033

Altitude: 239,733

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00243

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas200

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744377,153

Norte: 8935512,913

Altitude: 241,415

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00247

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas201

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744371,792

Norte: 8935520,655

Altitude: 241,415

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00254

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas202

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744430,564

Norte: 8935603,962

Altitude: 243,338

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00258

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas203

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744420,344

Norte: 8935607,544

Altitude: 243,097

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00259

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas204

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744484,297

Norte: 8935689,232

Altitude: 244,78

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00260

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas205

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744470,437

Norte: 8935690,843

Altitude: 245,26

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00261

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas206

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744555,049

Norte: 8935745,149

Altitude: 245,981

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00262

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas207

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744546,857

Norte: 8935759,197

Altitude: 246,222

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00263

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas208

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744638,476

Norte: 8935798,249

Altitude: 245,981

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00264

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas209

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744629,179

Norte: 8935810,792

Altitude: 245,26

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00265

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas210

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744698,439

Norte: 8935882,04

Altitude: 247,183

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00266

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas211

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744691,613

Norte: 8935883,911

Altitude: 246,222

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00267

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas212

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744799,714

Norte: 8935883,087

Altitude: 249,346

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00268

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas213

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744800,293

Norte: 8935890,076

Altitude: 249,826

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Míuda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00269

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas214

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744899,369

Norte: 8935878,609

Altitude: 251,028

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00270

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas215

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744899,286

Norte: 8935885,565

Altitude: 251,509

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00274

Margem da Rodovia: Direito

Georeferenciamento: Craíbas216

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 744998,641

Norte: 8935870,237

Altitude: 250,307

Ocorrência de Material Arqueológico: Não



Diagnóstico e Avaliação de Impactos sobre o Patrimônio Cultural na área de implantação e pavimentação da ligação entrocamento AL 220 (Folha Miúda / Craíbas com 10,743 km de extensão)

Documentação da Prospecção de Superfície

Município: Craíbas, AL

Foto: Craíbas00275

Margem da Rodovia: Esquerdo

Georeferenciamento: Craíbas217

Coordenadas Geográficas (UTM/SAD69 BRAZIL/IBGE)

Zona: 24L

Leste: 745000,317

Norte: 8935874,733

Altitude: 251,268

Ocorrência de Material Arqueológico: Não

